

Запазване на транспортната история на София.

През последните години много често се повдига темата за музей на градския транспорт в София, но за това ще се изискват доста средства. Първата стъпка поне може да бъде направена и тя е да се започне възстановяването на няколко исторически превозни средства, които са запазени от транспортните оператори Столичен Електротранспорт и Столичен Автотранспорт.

С адекватна реклама и популяризиране, може СО да почне и да печели от тях след като са реставрирани. Събития на райони, сватби, балове и тн. Това ще е от полза не само на един район, а цяла София. Приблизителната сума за реставрацията на 1 превозно средство по информация от директорите на Столичен Автотранспорт и Столичен Електротранспорт е около **150 000лв.**

По информация на Столичен Електротранспорт възстановяването на една трамвайна мотриса „дълга“ каквата е примерно **София 70** е около 120-150 хил.лв. без ДДС.



Снимка: СЕ



Снимка: Красен Панев

По информация на Столичен Електротранспорт възстановяването на една тролейбус какъвто е **Шкода 14ТР** е около 110-120 хил.лв. без ДДС.

По информация на Столичен Автотранспорт възстановяването би струвало около **200 000лв.**



Снимки: Вилян Костадинов

С цел разпределяне на задачите между двете дружества: **1 Трамвай** - 150 000лв, **1 Тролей** - 120 000лв, **2 Автобуса** 200 000лв +200 000лв = 400 000лв **Общо: 670 000 лв.**