

„Програма за управление на качеството на атмосферния въздух на Столична община за периода 2015 – 2020 година- намаляване на емисиите и достигане на установените норми за ФПЧ10“

е одобрена с Решение №252 по Протокол №33/18.05.2017г. на Столичен общински съвет

„Програма за допълнение на Програмата за управление на качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община 2015 – 2020 г. – намаляване на емисиите и достигане на установените норми за ФПЧ10, по показатели ФПЧ2,5 и ПАВ“ е одобрена с Решение №523/по Протокол №80/ 25.07.2019г. на Столичен общински съвет

<https://www.sofia.bg/components-environment-air>

Отчет за изпълнение на дългосрочни мерки за намаляване на емисиите на фини прахови частици, заложи в Програма КАВ, за изпълнение до края на 2020г.

I. Мерки за намаляване на емисиите на фини прахови частици от битовото отопление и отопление на обществени сгради.					
Цел: Намаляване на емисиите на фини прахови частици в атмосферния въздух, които се отделят от битови и обществени източници при използването на конвенционални твърди и течни горива за отопление.					
3. Дългосрочни мерки за намаляване на емисиите на фини прахови частици от битовото отопление и отопление на обществени сгради, със срок за изпълнение до края на 2020 г.					
Код	Мярка	Срок на изпълнение то	Отговорен за изпълнението	Критерии за контрол	ОТЧЕТ
1	2	3	4	5	6
Sf_t_18 PM	Изпълнение на проекти за повишаване на енергийната ефективност на общински сгради	2020 г.	Дирекция „Околна среда“ на Столична община и Жилищно и обществено строителство,	Брой изпълнени	Отдел „Обществено строителство“: Продължава изпълнението на проект „Изграждане, основен ремонт/реконструкция на 26 училища и детски градини на територията на Столична община” по Оперативна програма „Региони в

			топлоенергетика и енергийна ефективност“ на Столична община		растеж” 2014-2020 г. Срокът за изпълнение на договора е тридесет (тридесет) месеца - до 27.12.2020 г.
Sf_t_19 PM	Изпълнение на проекти за подмяна на неефективни по отношение на КАВ форми на отопление на жилищни сгради	2020 г.	Дирекция „Околна среда“	Брой сгради с въведени щадящи околната среда отоплителни системи	дирекция „Околна среда“: В отчетния период в рамките на Интегриран проект „Българските общини работят заедно за подобряване на качеството на атмосферния въздух” по Програма LIFE 2014 - 2020 г. на ЕС е приключил приема на документи за кандидатстване по пилотната фаза на Схема за преход към алтернативни форми за отопление на домакинствата в Столична община. Извършено е класиране на кандидатите, подали документи за участие. Класирането е обявено на официалната електронна страница на Столична община и съответната районна администрация. Обявена е процедура по реда на ЗОП за „Доставка и монтаж на отоплителни устройства за битово отопление на домакинства в Столична община“. Изготвено е предложение за избор на площадки за разполагане на 2 бр. стационарни станции за контрол на КАВ на територията на Столична община, което е предоставено за съгласуване от МОСВ.
Sf_t_15 PM	Изпълнение на мерките по Оперативна програма „Околна среда 2014 - 2020“ след сключване на ДБФП, адресиращи замърсяването от транспорт и битово отопление	2018 - 2019 г. продължава изпълнението	Направление „Зелена система, екология и земеползване“ и направление „Транспорт и транспортни комуникации“	Сключване на ДБФП и отчет по изпълнението	дирекция „Климат, енергия и въздух“: -В изпълнение на Решение № 863 от 20.12.2018г. на СОС, Столична община е подала проектното предложение на 21.12.2018г. - След оценка на проектното предложение от УО на ОПОС 2014-2020г, е сключен АДБФП Д-34-21/04.04.2019г. по проект BG16M1OP002-5.003-0001-C01 „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с

					<p>екологични алтернативи“ по Оперативна програма „Околна среда 2014- 2020г“.</p> <p>Общата стойност на проекта е: 44 307 919.73 лв. Кохезионен фонд: 37 661 731.78 лв. Национално съфинансиране: 6 646 187.95 лв.</p> <p>1. Техническа помощ; След проведена открита процедура по реда на ЗОП е сключен с изпълнител договор с предмет: „Техническа помощ за изпълнение на дейности от Етап 1 по проект на Столична община "Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с алтернативни форми на отопление" в изпълнение на проект № BG16M1OP002-5.003-0001 "Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“. В изпълнение на договора през отчетния период изпълнителят е предал Встъпителен доклад и Първи междинен доклад, касаещ изпълнението на Дейност 1 – „Проучване на нагласите на населението, използващо дърва и въглища за отопление“, Дейност 3 – „Разработване на механизъм за приоритетност на инвестициите в санирани сгради“; Дейност 4 - „Разработване на механизъм, отчитащ приходите от редаването на заменените отоплителни устройства“ и Дейност 6 – „Изготвяне на средни/пределни цени за еденица продукт за различните алтернативни форми на отопление“</p> <p>2. Информация и комуникация; -След проведена открита процедура по реда на ЗОП с предмет: „Изпълнение на мерки за информация и</p>
--	--	--	--	--	--

					<p>комуникация, организиране и провеждане на разяснителна кампания по проект BG16M1OP002-5.003-0001-C01 "Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи" по Оперативна програма "Околна среда" 2014- 2020, процедура BG16M1OP002-5.003 "Мерки за подобряване качеството на атмосферния въздух", са сключени с изпълнители договори по по всяка една от 3-те обособени позиции:</p> <p><u>Обособена позиция 1</u> - „Изпълнение на мерки за информация и комуникация по проект „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“</p> <p>В изпълнение на дейностите по договора са изработени:</p> <p>-рекламнно-информационни материали по проекта – изработена и монтирана постоянна обяснителна табела, изработени са рол-банери -5 бр., екотефтер с химикал-350 бр., като предстои монтирането на постоянен билборд по проекта на местоположение, определено от главния архитект на София.</p> <p>- на 16.06.2020г. проведена пресконференция №1 по проекта.</p> <p><u>Обособена позиция 2</u> - „Организиране и провеждане на разяснителна кампания за населението на Столична община по проект „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“</p> <p>В изпълнение на дейностите по договора, през</p>
--	--	--	--	--	---

					<p>отчетния период е изработен 30-секунден информационно-образователен клип, който се излъчва по 3 национални телевизии – БНТ1, bTV и NovaTV в периода на кампанията за подаване на формулярите - от 20.05.2020г до 20.08.2020г. Чрез клипа се предоставя информация за условията и начините за кандидатване на домакинства и юридически лица по проекта. Създадена е организация и са проведени 58 срещи с граждани от всички 24 района на СО в периода от 16.06 до 20.07.2020г.</p> <p><u>Обособена позиция 3</u> - „Доставка на офис оборудване и консумативи по проект „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“ част от Дейност „Изпълнение на мерки за информация и комуникация“. Договора е изпълнен, оборудването е доставено.</p> <p>- След проведена открита процедура по реда на ЗОП е сключен договор с изпълнител с предмет „Изработка на информационни материали по проект „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“.</p> <p>В изпълнение на договора са изготвени и отпечатани 100 000 бр. дилпани и 1500 бр. плакати. Рекламно-информационните материали се разпространяват в рамките на разяснителната кампания проведена с граждани във всички 24 района на СО.</p> <p>3. Избор на инженери по ОВК като част от екипа за управление на проекта; След проведена открита процедура по реда на ЗОП</p>
--	--	--	--	--	--

				<p>е сключен договор с изпълнител с предмет: „Осигуряване на външна експертна помощ от 4 броя експерти „Отопление, вентилация и климатизация“ част от екип за управление на проект: „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи" по Оперативна програма "Околна среда 2014- 2020“; Договорът се изпълнява.</p> <p>На 20.05.2020г. Столична община публикува на електронната си страница Покана за кандидатстване до всички физически и юридически лица които се отопляват с твърдо битово гориво за подаване на формуляри за кандидатстване по проекта, като са публикувани на електронната страница на Столична община на следния линк: https://www.sofia.bg/opos, както и в съответните районни администрации – образци на документите за кандидатстване, условия за участие, допустими алтернативи за отопление, както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> -пакет документи <u>за индивидуално</u> кандидатстване на физически лица; -пакет документи <u>за колективно</u> кандидатстване на физически лица; -пакет документи за кандидатстване на <u>юридически лица</u>. <p>Форумлярите за кандидатстването по проекта се подават от 20.05.2020г. до 20.08.2020г. в съответните районни администрации по местонахождение на имота.</p> <p>Актуална информация се публикува на сайта на проекта: https://www.sofia.bg/opos</p>
--	--	--	--	---

Sf_t_10 PM	Изготвяне на проектно предложение по процедура Процедура BG16M1OP002-5.002: Разработване/актуализация на общинските програми за качество на атмосферния въздух“, по приоритетна ос 5 на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020“ със срок за кандидатстване за СО януари 2019 г.	2018 - 2019 г.	Дирекция „Околна среда” на Столична община	Изготвено и подадено проектно предложение чрез системата ИСУН към ОПОС 2014-2020 за актуализация на общинската програма за КАВ. на Столична община за 2020-2025	В резултат на изпълнението на мярката Sf_t_10 PM „Изготвяне на проектно предложение по процедура Процедура BG16M1OP002-5.002: Разработване/актуализация на общинските програми за качество на атмосферния въздух“, по приоритетна ос 5 на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020“, Столична община подаде проектно предложение и след извършена оценка от УО на ОПОС се сключи административен договор за безвъзмездна финансова помощ АДФФП Д-34-51/19.06.2019г. по проект № BG16M1OP002-5.002-0020 „Програма за подобряване качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община за периода 2012-2026“, по приоритетна ос 5 на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020“. Проекта се изпълнява съобразно сроковете. https://www.sofia.bg/en/web/guest/programa-kav
Sf_f_3 PM	Проучване и реализиране на възможности за подпомагане на социално слаби граждани с по-качествени твърди горива, които са нискоемисионни характеристики	2020 г.	Дирекция „Социални дейности“	Брой подпомогнати домакинства и изразходвани средства	дирекция „Околна среда“: Изпълнява се Интегриран проект „Българските общини работят заедно за подобряване на качеството на атмосферния въздух” по Програма „LIFE“ 2014 -2020 г. на ЕС, който включва изготвяне на предложение за изменение на правилата за предоставяне на енергийни помощи на социално слаби граждани. Изготвен е анализ на Програмата за целево енергийно подпомагане в България и нейното практическо приложение, вкл. са формулирани препоръки за промени в Програмата и проект на критерии за достъп на социално слаби домакинства до схемата за преход към алтернативни форми на отопление.
Sf_r_7 PM	Засилени проверки в кварталите за нерегламентирано изгаряне на гуми,	2020 г.	Столичен инспекторат и	Брой проверки	Столичен инспекторат: За горене на отпадъци на открито през отчетния

	пластмаси и др.		Общинска полиция		<p>период са извършени 116 бр. проверки в районите: „Красна поляна“, „Студентски“, „Слатина“, „Надежда“, „Илинден“, „Младост“, „Подуяне“, „Триадица“, „Искър“.</p> <p>За установени нарушения на мястото на извършване са съставени 5 бр. АУАН</p>
Sf_r_8 PM	Засилени проверки на строителните обекти за начина на отопление на работниците, нерегламентирано изгаряне на отпадъци, с цел отопление и чистота на строителната площадка.	2020 г.	Столичен инспекторат и Общински строителен контрол	Брой проверки	<p>Столичен инспекторат:</p> <p>Извършени са 17 бр. проверки на строителни обекти, относно начина на отопление на работниците през зимния период. Не са установени нарушения. Отоплението във фургоните на строителните обекти е предимно на ел. енергия/климатици, калорифери, печки/, а където е с печки на твърдо гориво /дърва/ са дадени 2 бр. предписания да не се изгарят отпадъци в отоплителните уреди с постоянен срок за изпълнение.</p>
Sf_t_20 PM	Партньорства за иновативни инициативи и прилагане на пилотни проекти/технологии/продукти, свързани с подобряване на качеството на атмосферния въздух в сектор битовото отопление	2020 г.	Дирекция „Околна среда“ на Столична община	% намаляване на замърсяването спрямо ситуация „без проект“	<p>дирекция „Околна среда“:</p> <p>Интегрираният проект „Българските общини работят заедно за подобряване на качеството на атмосферния въздух“ по Програма LIFE 2014 -2020 г. на ЕС се изпълнява в партньорство с други проекти, финансирани със средства от ЕС.</p> <p>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</p> <p>- Съгласно сключен договор с предмет: „Доставка и монтаж на електростатични филтри за горивни инсталации с мощност до 50 kW на домакинства, разположени на територията на Столична община“ за периода от 01.04. до 30.06.2020г. са монтирани общо 227 бр. филтъра, с което общия брой на монтираните по договора филтъра е 374 бр., което се визуализира и на интерактивна карта, достъпна на следния линк: https://air.sofia.bg/.</p>

II. Мерки за намаляване емисиите на фини прахови частици от транспорта.

Цел: Намаляване на емисиите на фини прахови частици от транспорта, чрез управление на трафика; контрол на транспортните средства; повишаване привлекателността на обществения градски транспорт, изграждане и поддържане на транспортната инфраструктура; инвестиции в подвижния състав и развитие на велосипедните алеи.

1. Краткосрочни мерки за намаляване на емисиите на фини прахови частици от транспорта, със срок за изпълнение до края на 2017 г.

Код	Мярка	Срок на изпълнение то	Отговорен за изпълнението	Критерии за контрол	ОТЧЕТ
1	2	3	4	5	6
Sf_r_16 PM	Засилени проверки на Столичен инспекторат съвместно с Общинска полиция ходовата част на тежкотоварните автомобили, обслужващи строителните площадки, да се поддържат чисти	2017 г. и след това постоянен	Столичен инспекторат и Общинска полиция	Брой проверки	Столичен инспекторат: Извършени са 491 проверки, като за установени нарушения по мярката са съставени 89 бр. АУАН

3. Дългосрочни мерки за намаляване на емисиите на фини прахови частици от транспорта, със срок за изпълнение до края на 2020 г.

Код	Мярка	Срок на изпълнение то	Отговорен за изпълнението	Критерии за контрол	ОТЧЕТ
1	2	3	4	5	6
Sf_t_36 PM	Въвеждане на електронни табла на всички спирки от СГТ за информиране на гражданите за графика на пристигане на транспортните средства от градския транспорт	2018 – 2020 г.	„Център за градска мобилност“ ЕАД	Всички спирки на градския транспорт са с изградени електронни табла	„Център за градска мобилност“ ЕАД: От началото на 2020 година не се реализирани проекти за въвеждане в експлоатация на нови електронни информационни табла. Инсталирани и действащи са 1324 бр. електронни табла на по-голямата част от общия брой спирки, като остават необхванати крайградските или тези с не голяма натовареност от пътникопоток и обслужващи линии.
Sf_r_27 PM	Увеличаване на контрола по спазване изискването за транспортиране на	2020 г.	Столичен инспекторат	Брой извършени проверки/наложен	Столичен инспекторат: Съвместно с отдел „ПП“ при СДВР се извършва

	строителни материали, земни маси, селскостопанска продукция, вторични суровини и други в транспортни средства с неуплатнени каросерии и без предпазни мрежи или чергила			и санкции	системен контрол на пътя в т.ч. в почивни и празнични дни. При установяване на натоварен с насипни материали или отпадъци камион без чергило или предпазна мрежа се съставя акт за установяване на административно нарушение. Проверени са 292 броя МПС, като за установено нарушение – липса на чергило са съставени 28 бр. АУАН. Наблюдава се тенденция камионите да се движат с чергила.
Sf_r_28 PM	Увеличаване на контрола по спазване изискването за напускане на машини и механизация с неизмити или замърсени гуми, и ходова част от строителни и други обекти, на които се извършват строително-монтажни работи, изкопни работи товаро-разтоварни дейности и други водещи до замърсяване на пътните платна и/ или местата за обществено ползване	2020 г.	Столичен инспекторат	Брой извършени проверки/наложен и санкции	<u>Столичен инспекторат:</u> Извършени са 325 бр. проверки, като за установени нарушения са съставени – 24 бр. АУАН. За всеки случай на установена липса на система за измиване на ходовата част на техниката на строителния обект се уведомява по компетентност и Главния архитект. Контролът е ежедневен, в т.ч. в почивни и празнични дни. При установяване на напускане на машини с неизмити или замърсени гуми се съставя акт за установяване на административно нарушение.
Sf_r_29 PM	При подаване на документация за издаване на разрешение за строеж се подава Заявление за издаване на направление за определяне на маршрут за транспортиране на строителните отпадъци и/или земни маси. Заявлението да е придружено от: копие от договор с лице, притежаващо документ, издаден по реда на Закона за управление на отпадъците (ЗУО), за третиране и транспортиране на заявените количества отпадъци и/или разрешение на възложителя за третиране и транспортиране на заявените количества отпадъци; копие от документа, издаден по реда на ЗУО и плана	2020 г.	Главния архитект на Столична община, главните архитекти на райони, кметовете на райони, дирекция „Общински строителен контрол“, дирекция „Управление на отпадъците“, дирекция „Транспорт“, дирекция „Транспортна	Брой представени заявления	<u>Дирекция „Управление на отпадъците“:</u> _За периода 01.04 – 30.06.2020 г., в дирекция „Управление на отпадъците“ са постъпили 165 бр. издадени направления от районните администрации. Постъпилите направления са публикувани по райони в публичния регистър „Направления за определяне на маршрут за транспортиране на строителни отпадъци и/или земни маси“ достъпен на следния интернет адрес: https://www.sofia.bg/waste

	за управление на строителните отпадъци (в случаите, когато такъв се изисква)		инфраструктура“, Столичен инспекторат		
Sf_r_30 PM	Увеличаване на контрола по спазване на определения маршрут за движение на товарните автомобили, превозващи строителни отпадъци и/или земни маси до съоръжения/площадки, отговарящи на изискванията на ЗУО	2020 г.	Столичен инспекторат	Брой извършени проверки	Столичен инспекторат: Извършени са 107 бр. проверки и за установени нарушения - неспазване на определения маршрут са съставени 1 бр. АУАН. Наблюдава се тенденция за спазване на задължението. За транспортиране на строителни отпадъци и/или земни маси без издадено направление са съставени 32 бр. АУАН.
Sf_t_44 PM	Разширяване и поддържане на градската транспортна схема, включваща оптимизация на комуникационните потоци	2020 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	Разработена и приета нова градска транспортна схема	НАГ: подготвителен етап за изпълнение на мярката С Решение № 104/28.02.2019г. на СОС от НАГ-СО е възложено изработване на „Проект за изменение на Общ устройствен план на Столична община – част ”Комуникационно-транспортна система - масов градски релсов транспорт“ - разширение на линиите на Софийския метрополитен“. Проектът е изготвен и е предаден в НАГ за разглеждане от експертите. Към 30.06.2020г.: Изпратена е документация за съгласуване в МОСВ и Национален институт за недвижимо културно наследство (НИНКН) за Изменение на общия устройствен план са СО – част „Комуникационно-транспортна система – МТРТ – разширение на линиите на Софийски метрополитен“. дирекция „Управление и анализ на графика“: - Изградена е система за контрол на неправомерно движещите се ППС в обособените за обществен превоз пътни ленти. На територията на целия град

					са монтирани общо 40 броя ANPR камери, които чрез интегрирана система за обмен на данни предоставят снимки към контролния орган ОПП-СДВР. Мярката има пряк ефект върху минимизиране на задръжките на обществения транспорт и респективно намаляване на вредното въздействие на транспорта върху качеството на атмосферния въздух. - Изградена е и допълнителна система за координиране на работата на светофарните уредби по бул."България", бул."Евл. и Хр. Георгиеви", бул."Цар Освободител".
Sf_t_45 PM	Обособяване на еднопосочно движение, където е приложимо	2020 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	Дължина на въведените отсечки	дирекция „Управление и анализ на трафика“: за отчетния период няма реализирани дейности.
Sf_t_46 PM	Обособяването на зони с платен достъп за пиковите часове на денонощието и/или за целия период на светлата част от денонощието, но с различна големина на таксата, в зависимост от транспортното натоварване и часовия диапазон	2020 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	Брой обособени зони	дирекция „Управление и анализ на трафика“: За отчетния период няма реализирани мероприятия. Към момента поради технически ограничения на изградената система за таксуване, прилагането на диференцирана такса е неприложимо.
Sf_t_47 PM	Текущ и основен ремонт на пътната настилка на територията на Столична община	2020 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	Ремонтирана площ за година	дирекция „Транспортна инфраструктура“: за периода 01.01.2020г.-30.06.2020г. са извършени текущи ремонти: Зона 1-настилки/улични и тротоари/-18 200 кв.м. бордюри -1300 м. Зона 2- настилки/улични и тротоари/-14 500 кв.м. бордюри-1000 м. Зона 3- настилки/улични и тротоари/-12 500 кв.м. бордюри-1200 м. Зона 4- настилки/улични и тротоари/-13 800 кв.м. бордюри-500 м. Зона 5- настилки/улични и тротоари/-20 000 кв.м.

				<p>бордюри-3200 м. Зона 6- настилки/улични и тротоари/-17 500 кв.м. бордюри-2200 м. Зона 7- настилки/улични и тротоари/-10 500 кв.м. бордюри-580 м.</p> <p>Извършен е основен ремонт на следните инвестиционни обекти през второ тримесечие на 2020 година / април, май и юни/</p> <p>1. Пробив на бул. „Петър Дертлиев“ (връзка на Околовръстен път София и Автомагистрала Люлин с ж.к. Люлин). Новият пробив между бул. „Петър Дертлиев“ и Южна тангента е с ширина на платното за движение – 2x7.00м. и двустранни тротоари по 5.00м. В областта на кръстовището с Южна тангента се осъществява преход на широчината на пътните платна от 2x7.5м от посока Пътен възел АМ „Люлин“ на 2x10.5м. в посока Център гр. София съгласно действащия регулационен план. Разделителният остров между платната за движение е с променлива широчина – от 1.00м до 4.00м. Изградени са тротоарни настилка - 5796 кв.м.; асфалтова настилка - 10 587 кв.м.; бордюри-3 026м; 48 бр. нови стълба за улично осветление. Обектът е изцяло завършен.</p> <p>2. Основен ремонт на бул. „Асен Йорданов“ от бул. „Шипченски проход“ до бул. „Христофор Колумб“ – изградени са тротоарни настилки – 7 808,20 кв.м. и асфалтови настилки 17 948,38 кв.м.;</p> <p>3. Основен ремонт на бул. „Искърско шосе“ от бул. „Христофор Колуб“ до ул. „Димитър Пешев“ – изградени са тротоарни настилки – 12 024,85 кв.м.; асфалтови настилки – 24 257,06 кв.м.</p>
--	--	--	--	--

					-В ЦГЧ не се извършвани ремонтни дейности.
Sf_t_48 PM	Доизграждане на участъци от Софийски околновръстен път - от кв. „Бояна“ до ж.к. „Люлин“, и от ж.к. „Младост 4“ до Цариградско шосе	2020 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	Брой км реконструирани участъци	Участъкът се изгражда се от Агенция “Пътна инфраструктура”. В процедура в Национален институт за недвижимо културно наследство (НИНКН).
Sf_t_49 PM	Изграждане на кръстовища на две нива: -ул. „Житница“ и бул. „Цар Борис III”	2020 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“, Столична община	Изградено кръстовище	„Метрополитен“ ЕАД: Транспортен възен „Красно село“ е в процедура на приемателна комисия.
Sf_t_50 PM	Оптимизиране на транспортната дейност на общественя транспорт чрез намаление на броя автобуси по линията на софийското метро	2020 г.	„Център за градска мобилност“ ЕАД, Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	Брой км намален пробег	„Център за градска мобилност“ ЕАД: Оптимизацията на общественя транспорт и в частност автобусните линии може да бъде реализирана след пускане в експлоатация на 3-ти метродиаметър на Софийското метро. В допълнение към това, понастоящем се изпълнява договор за „Доставка, внедряване и поддръжка на интегрирана автоматизирана система за електронно таксуване и видеонаблюдение в градския транспорт“. Системата има функционалност за отчитане на натоварването на общественя транспорт и след пълното и въвеждане в експлоатация, данните от нея ще послужат за обосновано оптимизиране на транспортната дейност.
Sf_t_51 PM	Изграждане на зарядни колонки за зареждане на електрически превозни средства	2020 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	Брой изградени зарядни колонки	Дирекция „Транспорт“: С Решение №791 на Столичен общински съвет от 22.11.2018г., Протокол №65, точка 8 се даде съгласие за откриване на процедура за провеждане на публично оповестен конкурс с предмет „Отдаване на части от имоти - публична собственост за поставяне на зарядни станции за електрически превозни средства на 25 локации на територията на Столична община, съгласно

					<p>одобрени схеми от главния архитект на София”. Обявен е конкурс с предмет „Отдаване на части от имоти - публична собственост за поставяне на зарядни станции за електрически превозни средства на 25 локации на територията на Столична община, съгласно одобрени схеми от главния архитект на София”.</p> <p>Конкурсът е прекратен, поради необходимост от промени в документация. С доклад вх. № СОА19-ВК66-6244/31.07.2019 г. от зам. кмет, отговарящ за н-е „Транспорт и транспортни комуникации“ до кмета на Столична община конкурсната процедура за „Отдаване на части от имоти публично-общинска собственост за поставяне на 25 зарядни станции/50 зарядни точки за електрически превозни средства на 25 локации на територията на Столична община“ е прекратена, поради необходимост от промяна в конкурсната документация и добавяне на нови изисквания към участниците.</p> <p>Промяната е свързана с ускореното развитие на зарядните технологии и приспособяване на конкурсната процедура към динамичните промени и новите изисквания на пазара. Подготвен е доклад за изменение на конкурсната процедура, който ще бъде представен за утвърждаване на заседание на Столичен общински съвет.</p>
Sf_t_52 PM	Въвеждане и използване на електрически превозни средства в градския транспорт	2020 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	Брой използвани електрически превозни средства	<p>дирекция „Транспорт“:</p> <p>-Доставените (края на 2019 год) 15 нови нископодови електрически автобуса и 6 зарядни станции по проект „Проект за въвеждане в експлоатация на нови електробусни линии на територията на град София” се движат по автобусна линия 123 и от 13.03.2020 по автобусни линии 184 и 84.</p> <p>Проектът предвижда изграждането на 6 нови електробусни линии, които да заместят</p>

					съществуващи автобусни маршрути. За целта е планирана доставката на общо 30 електробуса и 12 зарядни станции, на два етапа, за срок от 2-3 години. Електробусите ще използват най-съвременните бързозарядни технологии, базирани на ултракондензатори, което ще им позволи да зареждат на крайните спирки в рамките на 5-6 минути, да улавят енергия при спиране и да я оползотворяват в изминаването на разстояния от минимум 20 км; - 20 броя нископодови електробуси доставени 2018 год. от Столичен автотранспорт ЕАД се движат по автобусни линии №309 и №9 До края на 2021 година 20 % от автобусите трябва да са електрически.
Sf_t_53 PM	Пускане в експлоатация на трети лъч на метрото в София	2020 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община, „Метрополитен“ ЕАД	Цялото трасе е въведено в експлоатация	дирекция „Транспорт“: Предстои пускане на първите пет станции от Етап I на Линия 3 - Красно село“, бул. „България“, „Медицински университет“, НДК и бул. „Патриарх Евтимий“.
Sf_t_54 PM	Привеждане на целия автобусен парк на „Столичен автотранспорт“ ЕАД в съответствие с евростандарт EURO 6	2020 г.	Столичен автотранспорт“ ЕАД, Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	Брой автобуси по стандарт EURO 6	дирекция „Транспорт“: - 60 бр. съчленени автобуси MAN Lion's City G - 2019 на природен газ с екологичен клас Евро 6; -60 бр. единични газови автобуса BMC Procity CNG Евро 6; Движат се по основни градски линии №11, №280 напълно и частично по №305 и №413. -22 бр. нови нископодови автобуса с газов двигател с екологичен клас Евро 6.
Sf_t_55 PM	Разширяване на системата от велосипедни алеи на територията на общината и въвеждане на велотранспорт под наем	2020 г.	Столичен общински съвет, Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на	Дължина на велосипедните алеи, брой станции за наемане на	дирекция „Транспортна инфраструктура“: Изградени за периода нови велоалеи – 2 678 л.м. НАГ: подготвителен етап за изпълнение на мярката

			Столична община	велосипеди	<p>1. Проучване за изготвяне на ПТКП (пътно-транспортен и комуникационен проект) за трасето на нова велоалея от ВТУ "Тодор Каблешков" до гара "Пионер", по трасето на старата жп линия.</p> <p>Възложена, изработена и изпратена в РИОСВ-София за съгласуване документация за процедура по чл.4 от ЗООС. Документацията е изпратена за съгласуване и в експлоатационните дружества.</p> <p>Проведено обществено обсъждане на 15.07.2020г. Тече срокът за становища и възражения.</p> <p>2. Проучвания за реализация на трасето на нова велоалея, свързваща гр.София с гр.Баня Проектът е приключен в НАГ.</p> <p>Разработките са в изпълнение на мярката Sf_t_37 РМ: „Изграждане на велосипедни алеи и платна”</p>
Sf_t_56 РМ	Въвеждане на диференцирани такси за паркиране или други икономически средства за избягване на задръстванията в централната градска част	2020 г.	„Център за градска мобилност“ ЕАД, Столичен общински съвет	Извършена промяна на общинската Наредба; дължина на уличната мрежа с диференцирани такси за паркиране	„Център за градска мобилност“ ЕАД: Изготвят се проектни предложения за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община в частта - режим на платено почасово паркиране на пътни превозни средства.
Sf_t_57 РМ	Партньорства за иновативни инициативи и прилагане на пилотни проекти/технологии/продукти, свързани с подобряване на качеството на атмосферния въздух в сектор транспорт	2020 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	% намаляване на замърсяването спрямо ситуация „без проект“	„Център за градска мобилност“ ЕАД: Изготвено и подадено проектно предложение „INNOAIR” в раздел „Качество на въздуха” на инициативата на ЕС за устойчиви проекти за градско развитие UIA (Urban Innovative Actions) в партньорство със Столична община, “Асоциация за развитие на София“, Софийски университет „Св. Климент Охридски“, „НИМХ”, Национално сдружение на общините в България и др.

					<p>Подаденото проектно предложение е получило одобрение на два от трите етапа на проверка:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Проверката за допустимост от Постоянния секретариат • Стратегическа оценка за иновативност, партньорство, измеримост на резултатите и преносимост на иновацията. <p>Предстои финалната проверка и одобрение на проекта. Предвижда се проектът да стартира на 01.07.2020 и да продължи 36 месеца. Наименование на проекта е „Иновативен и зелен обществен транспорт, базиран на индивидуалното търсене за по-чист въздух в градската среда”.</p> <p>Проект INNOAIR предвижда пилотно прилагане за първи път в Европа на идеята за „Зелен транспорт, базиран на индивидуалното търсене”, който да допълни начина на работа на обществения транспорт. Вместо да се придвижват по предварително определени маршрути, новозакупени електробуси ще се движат по маршрутна карта базирана на търсенето на гражданите, потвърдено през мобилна апликация. Приложението ще използва автоматизирано обучение и усъвършенстван анализ на данни, за да създаде най-ефективния маршрут за всяко пътуване, като събира възможно най-много пътници. Ползите за града ще бъдат намаляване на трафика, подобряване на качеството на въздуха и принос за справяне с изменението на климата в глобален мащаб.</p> <p><u>Дирекция „Транспорт“:</u> <u>Столична община</u> <u>подаде апликационната форма по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020г.“</u> по Приоритетна ос 5 „Подобряване качеството на атмосферния въздух“, Процедура</p>
--	--	--	--	--	--

				<p>№BG16M1OP002-5.004 за директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“. Подписани са договорите за финансиране по ОПОС на стойност 217 млн. лв.</p> <p>- Първият договор, по който партньор е „Столичен електротранспорт“ ЕАД е за купуване на 25 нови, нископодови, климатизирани трамвайни мотриси. Те трябва да заменят старите трамваи по линии 4, 18 и частично по линия 5.</p> <p>- Вторият проект, (с партньор „Столичен автотранспорт“ ЕАД е за доставка на 52 електробуса, 30 броя от електробусите ще са с дължина от 5.5 до 7.5 метра. и специализирано оборудване за тях (зарядни станции). Електробусите ще се ползват за откриване на нови линии с довозваща функция от спирки на градската железница (метро и трамвай). Останалите 22 електробуса ще са между 7.6 и 9.6 метра и специализирано оборудване за тях (зарядни станции) за откриване на нови линии с довозваща функция от спирки на градската железница (метро и трамвай).</p> <p>- Третият проект (отново с партньор „Столичен електротранспорт“ ЕАД) е с няколко компонента: купуване на 30 електробуса и 10 зарядни станции за тях; купуване на 30 тролейнуса; реконструкция на 3 токоизправителни станции по тролейбусните маршрути. Електробусите ще са 12-метрови, с бързозарядна технология и ще се зареждат в начална и крайна точка на маршрута. Те ще заменят автобуси по линии 6, 73, 74 и 60. Тролейбусите ще са съчленени, нископодови и климатизирани. Същите ще подменят стари тролейбуси по линии №№ 6,7 и 11 от масовия градски транспорт.</p>
--	--	--	--	--

					<p>Столичен електротранспорт ЕАД през периода 01.01.2019-30.06.2020 г. <u>са доставени:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 10 <u>употребявани трамвайни мотриси</u> Т6А5 за междурелсие 1435 мм (от град Прага). Планира се да бъдат пуснати в експлоатация по линии No.20 и No.22. - 13 бр. нови нископодови трамвая на полската компания „Pesa“ по проект „Интегриран градски транспорт-фаза 2“ по ОП „Регионално развитие“ - Доставени са 15 нови нископодови електрически автобуса и 6 зарядни станции.(Към момнета 3 от тях са пуснати в експлоатация по линия 123) Доставката е част от „Проект за въвеждане в експлоатация на нови електробусни линии на територията на град София”. <p>Проектът предвижда изграждането на 6 нови електробусни линии, които да заместят съществуващи автобусни маршрути. За целта е планирана доставката на общо 30 електробуса и 12 зарядни станции, на два етапа, за срок от 2-3 години. Електробусите ще използват най-съвременните бързозарядни технологии, базирани на ултракондензатори, което ще им позволи да зареждат на крайните спирки в рамките на 5-6 минути, да улавят енергия при спиране и да я оползотворяват в изминаването на разстояния от минимум 20 км. Доставените електробуси ще заменят използваните в момента дизелови автобуси.</p> <p>Столичен автотранспорт ЕАД за периода от 01.01.2018г. до 30.06.2020г. <u>са доставени :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -60 бр. <u>съчленени автобуси</u> MAN Lion's City G - 2019 на природен газ с екологичен клас Евро 6, и 60 бр. <u>единични газови автобуса</u> ВМС <p>22 нови нископодови автобуса с газов двигател в изпълнение на програмата за подобрене качеството на атмосферния въздух и развитие на</p>
--	--	--	--	--	--

				<p>обществения градски транспорт..</p> <ul style="list-style-type: none"> - 20 бр. единични ниско подови електрически автобуса, - 10 бр. употребявани автобуси за планиски райони - Предстои доставка на 5 бр. употребявани автобуси , екологичен клас Евро 6. <p>Прекия екологичен резултат за полугодие то е намаление на вредните емисии с приблизително 150 тона, спрямо емисиите на автобуси с двигатели на дизел (Евро 1 и 2) - спряни от движение</p> <p>Метрополитен - Разширяване на Софийското метро по оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“:</p> <p>Към момента се реализират <u>два участъка от Линия 3, които са обособени като 2 отделни проекта :</u></p> <p>ЕТАП I на Линия 3 - участъка БУЛ. "ВЛАДИМИР ВАЗОВ" – ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ – УЛ. ЖИТНИЦА” включва:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изграждането на 7,8 км. метролинии – в процес на изпълнение - изграждане на 8 метростанции – станциите „Красно село“, бул. „България“, „Медицински университет“, НДК, бул. „Патриарх Евтимий“, Орлов мост“, театър „Зад канал“ и на бул. „Владимир Вазов“ са напълно готови и се извършват изпитания на влакове и системите за управление по трасето. <p>През м. август предстои пускане на участъка от “Красно село” до бул. “Владимир Вазов”.</p> <ul style="list-style-type: none"> - изграждането на депо „Земляне“ на ул.“Житница“– завършено на 100 % <p>ЕТАП II на Линия 3 - участъка „УЛ. ЖИТНИЦА – ЖК ОВЧА КУПЕЛ – ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ” включва :</p> <ul style="list-style-type: none"> - изграждането на 3,8 км. метролинии – в процес на изпълнение - изграждане на 4 метростанции – в процес на
--	--	--	--	---

					<p>изпълнение. Етапът е с изпълнение на дейностите от 80%. Строителството на четирите станции от Етап II – „Мизиа“, „НБУ“, „Овча купел 2“ и „Горна баня“ ще приключи през 2020г.</p> <p>- Доставка на 20 метровлака „Инспиро“, производство на „Сименс“ - завършено на 100%. На производителя „Сименс“ са поръчани още десет метровлака, които ще се доставят през следващите три години и са свързани със следващото разширение на третия лъч – Етап 3 – 3 км. и 3 станции по бул. „Владимир Вазов“ до Ботвевградско шосе, и Етап 4 – 6 км. и 6 спирки през кварталите „Гео Милев“ и „Слатина“.</p> <p>- Доставка на модернизирани метровлакове – 12 бр. През януари 2020 са доставени първите 2 бр. модернизирани метровлака. До края на 2020 – началото на 2021 година се очаква доставката и на останалите 10 бр. Новите 12 км на третата линия ще допринесат да се намали до 25% трафика в зоните, където ще минава подземната железница. Ще се спестят 11 000 т. вредни емисии годишно. Физическото изпълнение на проекта е 97 %</p>
	Повишаване привлекателността на градския транспорт	2020 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на СО	Всички общ. поръчки	<p><u>направление „Транспорт и градска мобилност“:</u> -Всички кръстовища, регулирани чрез светофарни уредби (СУ), които са част от системата за управление на трафика в град София (219 бр.) имат въведена функционалност, която осигурява приоритетно преминаване на закъсняващите превозни средства на градския транспорт през кръстовищата регулирани със СУ. Наличието на приоритет на градския транспорт, повишава конкурентоспособността на този вид транспорт</p>

					<p>спрямо използването на лични автомобили, тъй като позволява по-добро времево планиране и по-бързо придвижване чрез МГТ;</p> <p>Приоритизацията на градския транспорт става посредством удължаване на зеления сигнал по направление на движението на превозното средство, като предварително са зададени маршрутите и разписанието на конкретната линия.</p> <p>- Изградена е система за контрол на неправомерно движещите се ППС в обособените за обществен превоз пътни ленти. На територията на целия град са монтирани общо 40 броя ANPR камери, които чрез интегрирана система за обмен на данни предоставят снимки към контролния орган ОПП-СДВР. Мярката има пряк ефект върху минимизиране на задръжките на обществения транспорт и респективно намаляване на вредните частици.</p> <p>- Изградена е допълнителна система за координиране на работата на светофарните уредби по бул."България", бул."Евл. и Хр. Георгиеви", бул."Цар Освободител".</p> <p><u>За периода 01.01.2020 – 30.06.2020г.</u> са доставени - 13 бр. нови нископодови трамвая от общо 13 на полската компания „Pesa“ по проект „Интегриран градски транспорт-фаза 2“ по ОП „Регионално развитие“</p> <p>С което, <u>към 30.06.2020г.</u> поетапно са подновени превозните средства в обществения транспорт, в съответствие с екологичните стандарти:</p> <p>-10 употребявани трамвайни мотриси Т6А5 за междурелсие 1435 мм (от град Прага) -60 броя съчленени автобуси MAN Lion's City G; -60 нови газова автобуса ВМС;</p>
--	--	--	--	--	---

					-20 нови електробуса Ютонг; -22 нови газови автобуса Ютонг; - 15 нови нископодови електрически автобуса; - 10 автобуса втора употреба за планински райони; - 20 метровака „Инспиро“, производство на „Сименс“. -13 бр. нови нископодови трамвая от общо 13 на полската компания „Pesa“
--	--	--	--	--	---

III. Информационни мерки за намаляване емисиите на фини прахови частици.

Цел: Постигане на информационна обезпеченост за правилно вземане на управленски решения и информираност на населението по въпросите на КАВ и предприеманите мерки.

1. Краткосрочни информационни мерки за намаляване емисиите на фини прахови частици, със срок за изпълнение до края на 2017 г.

Код	Мярка	Срок на изпълнение то	Отговорен за изпълнението	Критерии за контрол	ОТЧЕТ
1	2	3	4	5	6
Sf_i_4 PM	Осигуряване на разширена публичност на данните за качество на атмосферния въздух в реално време	2017 г. и след това постоянно	Дирекция „Околна среда“ на Столична община, ИАОС	Осигурен обществен достъп до данните за качество на атмосферния въздух в реално време	<p>дирекция „Климат, енергия и въздух“: Продължава предоставянето на информация за качеството на атмосферния въздух чрез:</p> <ul style="list-style-type: none"> - „Екобюлетин“: https://www.sofia.bg/web/tourism-in-sofia/ecobulletin - „Прогноза за очаквания потенциал на замърсяване с ФПЧ за следващите 2 дни“, както и мерките, които СО предприема за дните с очаквано превишение на ФПЧ. https://www.sofia.bg/prognosis-fpch10 - Самостоятелен микросайт - https://air.sofia.bg/, на който е събрана на едно място информация от всички официални източници, свързана с качеството на въздуха в София. - на електронната страница на СО, в раздел „Въздух“ и раздел „Екобюлетин“ е добавена връзка

					<p>(линк) към „Системата за предоставяне на информация на обществеността за качеството на атмосферния въздух в реално време (ИАОС)“. http://eea.government.bg/kav/</p> <p>- от м. декември 2019г. вече е достъпно за гражданите и мобилното приложение SofiAir, чрез което се предоставя информация за мерките, които Столична община предприема при превишаване на нормите за прахови частици или при прогноза за замърсяване на въздуха.</p> <p>Приложението SofiAir е специално разработено от Столична община и е достъпно чрез Google Play за телефони с Android и iOS;</p> <p>- поддържат се и две информационни табла, както следва на ул. „Г.С. Раковски“ и пл. „Орлов мост“, на които се предоставя информация за измерванията от АИС;</p> <p>От 27.12.2019г. е въведена в експлоатация и работи <u>Пилотна система от сензори за следене на атмосферния въздух</u>, като се предават данни от 22-те сензорните станции към облачна платформа за съхранение, визуализация и последващ анализ.</p> <p>Актуалните показания на станциите и състоянието на различните замърсители, както и история на показанията от последните 14 дни могат да се наблюдават в реално време на интернет адрес: https://platform.airthings-project.com/</p> <p>Линк към платформата има и на специализирания сайт на общината https://air.sofia.bg/</p> <p>-Предстои годишна профилактика и подмяна на сензорите във всички 22 сензорни станции, включително надграждане на станциите с летен корпус на газовите сензори с подобрена естествена циркулация на газови флуид.</p>
--	--	--	--	--	--

3. Дългосрочни информационни мерки за намаляване емисиите на фини прахови частици, със срок за изпълнение до края на 2020 г.					
Код	Мярка	Срок на изпълнение то	Отговорен за изпълнението	Критерии за контрол	ОТЧЕТ
1	2	3	4	5	6
Sf_i_12 PM	Провеждане на информационни кампании за вредното влияние на отоплението с твърдо и течно гориво върху качеството на атмосферния въздух и насърчаване на домакинствата към преминаване на алтернативни горива	2020 г.	Дирекция „Околна среда“ на Столична община	Брой проведени кампании, насочени към конкретни социални групи от хора	<p><u>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>В рамките на изпълнението на проект №BG16M1OP002-5.003-0001-C01 „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“ по оперативна програма „Околна среда 2014-2020г“ е :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Изготвен информационен клип; 2. Изготвени са и са разпространени информационно-разяснителни брошури и плакати. 3. В периода от 16.06.2020г до 17.07.2020г, в рамките на информационно-разяснителна кампания по проекта се проведеха 58 срещи за жителите на всичките 24 района на територията на Столична община, на които се разясни редът и условията за участие по проекта 4. Допълнително беше разпространена брошура в тираж 5000 бр. за вредното влияние на отоплението с твърди горива върху качеството на атмосферния въздух. <p><u>дирекция „Образование“:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Въведено е разделно събиране на отпадъци в училищата и детските градини, които изявиха желание да се включат; 2. В час на класа за учениците от начален етап за периода на извънредното положение са проведени по два учебни часа през различните образователни платформи; за прогимназиален

					<p>етап- три учебни часа; гимназиален етап-2 учебни часа. Използвани са предоставени примерни теми съобразно възрастта на учениците;</p> <p>3. Поставени са съоръжения за съхранение на велосипеди/тротинетки в над 80 училища;</p> <p>4. През настоящата учебна година в 35 училища е разгледана темата „Климатични промени“, която е изготвена със съдействието на 11 държави, като част от проект “Walk the global walk”. Материалите по темата вече са предоставени във всички 175 общински училища.</p> <p>5. Проведеха се 11 международни отворени класни стаи по проблемите на климатичните промени за обмяна на опит и добри практики.</p> <p>6. Продължава да се насърчава участието на детските градини и училища в национални програми и проекти, свързани с качеството на атмосферния въздух.</p>
--	--	--	--	--	---

IV. Мерки за намаляване на организирани и неорганизиран прахови емисии с разнороден произход.

Цел: Намаляване на емисиите на фини прахови частициот други точкови, площни или линейни източници.

3. Дългосрочни мерки за намаляване на организирани и неорганизиран прахови емисии с разнороден произход, със срок за изпълнение до края на 2020 г.

Код	Мярка	Срок на изпълнение то	Отговорен за изпълнението	Критерии за контрол	ОТЧЕТ
1	2	3	4	5	6
Sf_r_39 PM	Увеличаване на контрола върху лицата, които извършват почистване на местата за обществено ползване и общинските пътища за спазване на изискването да не замърсяват околната среда чрез запрашаване и/или натрупване на отпадъци от почистването по	2017 г. и след това постоянен	Столичен инспекторат	Брой извършени проверки	Столичен инспекторат: Извършва се ежедневен контрол от секторния инспектор. Периодично се напомня на ръководството на фирмите, че при изпълнение на дейностите не се допуска замърсяване на околната среда чрез запрашаване и/или натрупване на

	уличните платна, тротоарите и зелените площи				отпадъци от почистването по уличните платна, тротоарите и зелените площи. За отчетния период няма установени нарушения, както няма и постъпили сигнали от граждани.
Sf_r_40 PM	Увеличаване на контрола върху забраната за изгаряне на отпадъци, включително автомобилни гуми и отработени масла	2017 г. и след това постоянен	Столичен инспекторат	Брой извършени проверки	Столичен инспекторат: Извършва се ежедневен контрол от секторния инспектор. Периодично се напомня на ръководството на фирмите, че при изпълнение на дейностите не се допуска замърсяване на околната среда чрез запрашаване и/или натрупване на отпадъци от почистването по уличните платна, тротоарите и зелените площи. За отчетния период няма установени нарушения, както няма и постъпили сигнали от граждани.
Sf_r_41 PM	Прилагане на Информационна система „Управление на отпадъците“ в Столична община (ИСУО)	2017 г. и след това постоянен	Столична община	Постигнати цели	дирекция „Управление на отпадъците“: Информационна система „Управление на отпадъците“ в Столична община се използва от 2015 г. с цел събиране, съхраняване и обработка на първични данни, свързани с процеса по: образуване, събиране, сепариране, съхраняване, транспортиране, оползотворяване и обезвреждане на битови, строителни и биоотпадъци.
Sf_r_42 PM	Увеличаване на контрола за изпълнение на изискванията за почистване и поддържане на проводимостта на дъждоприемните шахти	2017 г. и след това постоянен	Столичен инспекторат	брой запущени шахти	Столичен инспекторат: Извършва се постоянен–т.е. ежедневен мониторинг на състоянието на вертикалната и хоризонтална част на дъждоприемни шахти, които на територията на СО са приблизително 34 798 броя. При установена необходимост от почистване се възлага почистване на фирмата изпълнител за района на вертикалната част и задължително на Софийска вода хоризонталната. Поддържа се регистър за състоянието, в т. за почистването им.
Sf_r_52 PM	Увеличаване на контрола на заявените строителни съоръжения/площадки, относно съответствието им с нормите на Закона за управление на отпадъците и изискванията за	2020 г.	Дирекция „Управление на отпадъците“ или определените	Брой извършени проверки	Столичен инспекторат: Извършени проверки - 152 броя. За установени нарушения като: отделяне на прах при СМР без да се използва оросяване, както и

	ограничаване на неорганизираните прахови емисии		длъжностни лица, Столичен инспекторат		липса на устройство за измиване на ходовата част на строителните машини, излизащи от строителните обекти са съставени 64 бр. АУАН.
Sf_t_70 PM	При изграждане и ремонтване на пътна инфраструктура, тротоари, улична и алейна мрежа, сгради и др. обекти, в това число изпълнение на проекти за вертикална планировка и озеленяване, отделните елементи да се разполагат по начин, който не допуска емисии и наноси от почвата върху пътното платно	2020 г.	Строителният надзор на съответния обект и дирекция „Общински строителен контрол“, дирекция „Зелена система“ и дирекция „Транспортна инфраструктура“, Столичен инспекторат	Дължина на ремонтирани пътища и тротоари и поставени бордюри	дирекция „Транспортна инфраструктура“: за отчетния период са изградени: за периода 01.01.2020г.-30.06.2020г. са изградени: Зона 1-настилки/улични и тротоари/-18 200 кв.м. бордюри -1300 м. Зона 2- настилки/улични и тротоари/-14 500 кв.м. бордюри-1000 м. Зона 3- настилки/улични и тротоари/-12 500 кв.м. бордюри-1200 м. Зона 4- настилки/улични и тротоари/-13 800 кв.м. бордюри-500 м. Зона 5- настилки/улични и тротоари/-20 000 кв.м. бордюри-3200 м. Зона 6- настилки/улични и тротоари/-17 500 кв.м. бордюри-2200 м. Зона 7- настилки/улични и тротоари/-10 500 кв.м. бордюри-580 м.
Sf_t_71 PM	Създаване, възстановяване и поддържане на зелени площи в прилежащи зони около транспортната инфраструктура, включително и използване на рекултивационни мрежи за укрепване на почвата	2020 г.	Строителният надзор на съответния обект и дирекция „Общински строителен контрол“, дирекция „Зелена система“ и дирекция „Транспортна инфраструктура“, Столичен инспекторат	Площ на озеленени терени	дирекция „Транспортна инфраструктура“: Изпълнените дейности са в рамките на извършените ремонти по мярка Sf_t_70 PM. При изграждане на Пробив на бул. „Петър Дертлиев“ (връзка на Околовръстен път София и Автомагистрала Люлин с ж.к. Люлин) е изпълнена и част „Ландшафт“. Засадени са иглористни дървета – 9 бр.; широколистни дървета в тротоарна настилка 64 бр.; жива стена от иглолистни храсти – 223 кв.м.; почвопокровни храсти 402 кв.м. и е реализирана тревна покривка – 3 810 кв.м.

Sf_t_72 PM	Ежегодно извършване на залесителни мероприятия върху ерозирани и замърсени терени извън урбанизираната територия	2020 г.	Дирекция „Околна среда“ и „Зелена система“ на Столична община	Площ на озеленените терени	<u>дирекция „Зелена система“:</u> Поради извънредната епидемиологична ситуация свързана COVID-19 беше отменено пролетното залесяване в „Новата гора на София“. Предвижда се провеждането на есенно залесяване.
Sf_r_53 PM	При сключване на договори за изпълнение на строително – монтажни работи да се включва изискване за намаляване на неорганизираните прахови емисии, чрез постоянно оросяване на строителните площадки и пътните настилки в границите на обектите	2020 г.	Дирекция „Обществени поръчки и концесии“ на Столична община	Брой договори с включено изискване	<u>дирекция „Обществени поръчки и концесии“:</u> 1. „Строително-монтажни работи и смяна на дограма в службите на ОП „Социален патронаж“ по обособени позиции“ Уникален номер на поръчката в АОП: 00087-2020-0041 2. „Основен ремонт на ул. „Първа българска армия“ в участъка от ул. „Мара Бунева“ до бул. „Илиянци“, кв. „Орландовци“ (по съществуващо положение)“ Уникален номер на поръчката в АОП: 00087-2020-0046 3. Изграждане на бул. „Източна тангента“ в участъка от Пътен възел на Северна скоростна тангента до бул. „Ботевградско шосе“ (км 1+180 до км 2+664.47). Уникален номер на поръчката в АОП: 00087-2020-0052 4. Реконструкция на трамваен релсов път по бул. „Цар Борис III“ – от трамвайно ухо „Княжево“ до трамвайно ухо „Съдебна палата“, без участъците на пл. „Руски паметник“ и кръстовището на бул. „Цар Борис III“ и бул. „Гоце Делчев.“ Уникален номер на поръчката в АОП: 00087-2020-0065 5. „Вътрешен ремонт в сградата на Столична община на ул. „Доспат“ №70“ Уникален номер на поръчката в АОП: 00087-2020-0062 6. „Инженеринг по изграждане на газово отоплителна инсталация в 2 сгради по

					<p>обособени позиции“</p> <p>Уникален номер на поръчката в АОП: 00087-2020-0067</p> <p>7. „Инженеринг на обект с местонахождение: гр. София, бул. “Цар Борис III” № 200-202, включващ изграждането на 1 бр. „Дневен център за подкрепа на лица с различни форми на деменция и техните семейства“</p> <p>Уникален номер на поръчката в АОП: 00087-2020-0070</p> <p>8. „Неотложен ремонт на покрив на сграда в кв. Хаджи Димитър ул. „Баба Вида 1“</p> <p>Уникален номер на поръчката в АОП: 00087-2020-0071</p>
Sf_t_73 PM	Увеличаване дела на дейности Механизирано метене на улици /улични платна/ и площади и Механизирано метене на тротоари, пешеходни зони, велоалеи и други места за обществено ползване с използването на техника, образуваща минимални количества неорганизиран прахови емисии, за сметка на дейност „ръчно метене“	2020 г.	Столичен инспекторат	Брой дка, почистени машинно	<p>Столичен инспекторат:</p> <p>За отчетния период от фирмите-изпълнители по дейност Чистота съгласно утвърдените им оперативни планове машинно са изметени:</p> <ul style="list-style-type: none"> - улици – 118 079,552 дка; - тротоари- 21 509,946 дка; - Южна дъга – 7 438,686 дка <p>Столичен инспекторат е контролирал на място дейността.</p>
Sf_r_54 PM	Контрол върху фирмите, извършващи дейностите „почистване“ и „сметосъбиране“, и специално върху дейност „ръчно метене“, за недопускане изхвърлянето на почистени наноси в съдовете за битови отпадъци	2020 г.	Столичен инспекторат	Брой извършени проверки	<p>Столичен инспекторат:</p> <p>Извършва се ежедневен контрол от секторния инспектор. Периодично се напомня на ръководството на фирмите, че изхвърлянето на почистени наноси в съдовете за битови отпадъци е недопустимо.</p> <p>Няма установени нарушения, както няма постъпили сигнали от граждани.</p>
Sf_t_74 PM	Поетапно увеличаване честотата на миене на уличната мрежа с включване на	2020 г.	Столичен инспекторат	Брой дка измити улици	<p>Столичен инспекторат:</p> <p>За отчетния период са измити на маркуч общо –</p>

	вътрешно-кварталните улици, до постигане на следната честота в зависимост от атмосферните условия: - за улици с МГТ – 3 пъти с автоцистерна с маркуч и 36 пъти с автоцистерна с дюзи - за улици с обществена значимост и вътрешно-кварталните улици- 4 пъти с автоцистерна с маркуч и 36 пъти на дюзи, където това е възможно				34 451,485 дка улици , както следва: - МГТ – 19 074,604 дка; - ОЗ – 9 413,041 дка; - ВКУ – 5 963,840 дка За отчетния период са измити на дюзи общо – 62 376,531 дка , както следва: -МГТ- 38 506,191 дка; - ОЗ – 14 864,929 дка; - ВКУ – 9 005,411 дка. Южна дъга – измити на маркуч - 1 960,002 дка
Sf_r_55 PM	Периодично взимане на проби и даване за анализ от материалите /реагентите/, които се използват за зимно почистване	2020 г.	Столичен инспекторат	Брой на взетите и анализирани проби	<u>Столичен инспекторат:</u> През отчетния период са взети проби от реагентите /техническа сол/, които се използват за зимно почистване на територията. Резултатите от анализа показват съответствие на водоразтворими хлориди изразени като натриев хлорид със стойности в Протоколите от изпитване, предоставени от фирмите изпълнители.
Sf_r_56 PM	Постоянен контрол върху лицата, които извършват почистване на местата за обществено ползване и общинските пътища за спазване на изискването да не замърсяват околната среда чрез запрашаване и/или натрупване на отпадъци от почистването по уличните платна, тротоарите и зелените площи	2020 г.	Столичен инспекторат	Брой извършени проверки	<u>Столичен инспекторат:</u> Извършва се ежедневен контрол върху заложените по график дейности.
Sf_r_57 PM	Постоянен контрол върху забраната за изгаряне на отпадъци, включително автомобилни гуми и отработени масла	2020 г.	Столичен инспекторат	Брой извършени проверки	<u>Столичен инспекторат:</u> По жалби и сигнали на граждани за горене на отпадъци в частни имоти са извършени 45 броя проверки след осигурен доброволен достъп от собствениците им. За горене на растителни отпадъци в частен имот е съставен 1 бр. АУАН.

Sf_r_58 PM	Прилагане на Информационна система „Управление на отпадъците“ в Столична община (ИСУО)	2020 г.	Столична община	Постигнати цели	дирекция „Управление на отпадъците“: Информационна система „Управление на отпадъците“ в Столична община се използва от 2015 г. с цел събиране, съхраняване и обработка на първични данни, свързани с процеса по: образуване, събиране, сепариране, съхраняване, транспортиране, оползотворяване и обезвреждане на битови, строителни и биоотпадъци.
Sf_t_75 PM	Почистване и поддържане на проводимостта на оттоците на дъждоприемните шахти	2020 г.	Столичен инспекторат	Наличие на запушени шахти	Столичен инспекторат: За отчетния период в урбанизираната територия се извърши мониторинг на състоянието на вертикалите на дъждоприемните шахти. Отпушени са 3 808 броя вертикали на дъждоприемни шахти. По Южната дъга са отпушени 265 броя.
Sf_t_76 PM	Реализиране на предложения за приложими мерки от картирането на т.нар. „кални точки“ в града, които са източник на прах	2020 г.	Дирекция „Околна среда“ и Столичен инспекторат	Трансформирани кални точки - дка	Столичен инспекторат: През отчетния период не са реализирани мероприятия.

ДОПЪЛНЕНИЕ:

Продължаващо изпълнение на мерки, които са били заложили като краткосрочни – за изпълнение през 2017г, но чието изпълнение продължава и до края на 2020г.

Код	Мярка	Срок на изпълнение то	Отговорен за изпълнението	Критерии за контрол	ОТЧЕТ
1	2	3	4	5	6
Sf_r_19 PM	Разработване на механизъм за реализиране на мерки по Чл. 28а ал. 1 от Закона за чистотата на атмосферния въздух, за ограничаване движението на моторни превозни средства и създаване на ниско	2017 г.	Дирекция „Околна среда“ на Столична община и Столичен общински съвет	Разработен механизъм и брой дни с въведени ограничения	дирекция „Климат, енергия и въздух“: С Решение №524/25.07.2019г. на Столичен общински съвет е приет Нов механизъм с оперативни мерки за обособяване на зони с ниски емисии на вредни вещества и е отменен

	<p>ЕМИСИОННИ ЗОНИ</p>			<p>Механизъм, приет с Решение №21/25.01.2018г. и допълнен с Решение №855/06.12.2018г.</p> <p>В Новия механизъм срокът за предприемане на оперативни действия е съкратен от 2 на 1 ден, разширен е и обхвата на прилаганите мерки и е променен диапазона за прилагането им. Чрез Механизма се въвеждат както превантивни, така и текущи, постоянни мерки, прилагани непосредствено след реализиране на замърсяването с цел намаляване на негативното влияние на замърсяването на атмосферния въздух върху околната среда и човешкото здраве.</p> <p>-Освен мерките с призови към гражданите за използване на МГТ и екологично гориво, предприети са и са изпълнени мерки по проверки на стойтелни обекти и обекти, потенциални емитери на замърсяване, бяха изпълнени и дейности по допълнително машинно метене и миене на улици и булеварди както и беше въведена мярката „безплатен буферен паркинг“.</p> <p>-Информация за предприетите мерки от Столична община при прогноза или реализирани превишения на ФПЧ10 се оповестяват на електронната страница на общината, на самостоятелен микросайт „За въздуха“, както и чрез специално разработеното мобилно приложение SofiAir, а също така и на следните линкове: https://www.sofia.bg/prognosis-fpch10 https://air.sofia.bg/ https://www.sofia.bg/</p> <p>Подробна информация за предоставянето на разширена публичност към гражданите и информацията за качеството на въздуха е представена в мярка Sf_i_4 ПМ.</p>
--	-----------------------	--	--	---

					-Със Заповед №СОА20-РД91-5/07.01.2020г. на кмета на СО е назначена работна група, която да извърши преглед на съществуващите мерки по Механизма и показания ефект от тях за справяне с повишените нива на замърсяване през есенно-зимния период и подготви предложения за оптимизация на мерките с цел повишаваене на ефекта в краткосрочен план. Дейността на работната група е временно преустановена поради епидемиологичната обстановка, както и необходимостта от включване в състава ѝ на експерти от Министерство на здравеопазването.
Sf_r_14 PM	При закупуване на нова транспортна техника за нуждите на Столична община, да се прилагат изискванията на Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2007 година за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства 2017 г. Дирекцията възложител на обществената поръчка и Дирекция „Обществени поръчки и концесии“ на Столична община	2017 г	Дирекцията възложител на обществената поръчка и Дирекция „Обществени поръчки и концесии“ на Столична община	Всички обществени поръчки за доставка на нова транспортна техника са с въведено изискване	дирекция „ОПК“: 1. „Доставка на 2 /два/ броя нови електрически лекотоварни автомобили(бордови самосвали)“ Уникален номер на поръчката в АОП: 00087-2020-0035
Sf_r_15 PM	При обявяване на обществени поръчки/концесии за сключване на нови договори, за чието изпълнение е необходимо използването на транспортна техника, да се включва условие към изпълнителите за покриване на изискванията на Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 20	2017 г	Дирекцията, отговорна за концесионната процедура или възложител на обществената поръчка и Дирекция „Обществени	Всички сключени договори са с въведено изискване	дирекция „ОПК“: за отчетния период не се обявявани обществени поръчки с предмет относим към изпълнението на мярката.

	юни 2007 година за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства		поръчки и концесии“ на Столична община		
Sf_t_9 PM	Увеличаване броя на засадените дървета в междублоковите пространства, паркове и улици и изграждане на зелени филтри	2017г.	Направление „Зелена система, екология и земеползване“	Брой засадени дървета	<p>дирекция „Зелена система“: През второто тримесечие на 2020г, са засадени 600 броя дървета в зелени площи към улици, булеварди, паркове и градини на територията на Столична община. Към 14.07.2020г се очаква предоставяне на информация и от районните администрации за броя на засадени дървета за второто тримесечие. След предоставянето на информацията от РА ще бъде актуализиран общия брой засадени дървета.</p> <p>„Новата гора на София“ е мащабна залесителна инициатива на Столична община, в рамките на която ще бъдат засадени над 120 000 нови дървета. Инициативата цели трансформация на пустеещи общински земи и гори и изграждане на зелен филтър в близост до София, който да подпомогне подобряване качеството на атмосферния въздух. Проектът стартира през есента на 2017г. като през 2018г. са засадени 28 800 фиданки, през 2019г. са засадени 35 300 фиданки. От началото на Проекта са залесени 173,00 дка, което е 88 000 бр. фиданки. „Новата гора на София“ се намира в кв. Суходол, в близост до рекултивираното депо за битови отпадъци и ще заема площ от 225 дка. За засаждането на дърветата в гората екипът на Столична община разчита на изцяло на доброволци. В рамките на проекта, Столична община осигурява фиданките, уредите за засаждане и ръкавиците, а за</p>

					<p>самото засаждане се разчита изцяло на доброволци. Грижи за дърветата се полагат от експертите – лесовъди от общинско предприятие „Управление на общински земи и гори“. За повече информация: www.novatagora.bg</p> <p>Поради извънредната епидемиологична ситуация свързана COVID-19 беше отменено пролетното залесяване. Предвижда се провеждането на есенно залесяване.</p>
--	--	--	--	--	---

Допълнителни краткосрочни и дългосрочни мерки за намаляване на емисиите на ФПЧ_{2,5} и ПАВ

Съгласно Приложение№1 към Решение №523 по Протокол №80/25.07.2019г.

Код	Мярка	Срок на изпълнение то	Отговорен за изпълнението	Критерии за контрол	ОТЧЕТ
1	2	3	4	5	6
I. Мерки за намаляване емисиите на фини прахови частици и ПАВ от битово отопление и отопление на обществени сгради.					
Цел: Намаляване на емисиите на ФПЧ_{2,5} и ПАВ в атмосферния въздух, които се отделят от битови и обществени източници при използването на конвенционални твърди и течни горива за отопление – допълващи мерките към Програма КАВ 2015-2020г.					
1.Краткосрочни мерки за намаляване на емисиите на ФПЧ_{2,5} и ПАВ от битово отопление и отопление на обществени сгради, със срок на изпълнение 2018-2019г.					
Sf_f_1 PM2.5 и ПАВ	Проучване и предложения на възможности за стимулиране гражданите, които се отопляват на твърди/течни горива да преминават или на природен газ, или да се включат към/ възстановят свързаност с топло-преносната мрежа на „Топлофикация София“ ЕАД	2019 г.	Дирекция „Климат енергия и въздух“ на Столична община	Брой предложения за стимулиране на гражданите.	<u>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Изпълнява се в рамките на проект BG16M1OP002-5.003-0001-C01 „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“ по Оперативна програма „Околна среда 2014- 2020“ чрез

					предоставяне на възможност на домакинствата и ЮЛ да получат нови отоплителни уреди на природен газ.
Sf_t_1 PM2.5 и ПАВ	Разширяване на топло-преносната мрежа на „Топлофикация София“ ЕАД	2019 г.	„Топлофикация София“ ЕАД	Брой допълнително топлофицирани домакинства	Информация се предоставя на годишна база.
Sf_t_2 PM2.5 и ПАВ	Намаляване на административната тежест при разширяване на газопреносната мрежа на „София газ“ ЕАД	2019 г.	Направление Архитектура и градоустройство	Брой допълнително газифицирани домакинства	НАГ: Разширяването е съгласно и в рамките на нормативните процедури. Обработват се с предимство представените проекти от „Овергаз мрежи“ за разширение или изграждане на нова газопреносна мрежа.
2.Дългосрочни мерки за намаляване на емисиите на ФПЧ_{2.5} и ПАВ от битово отопление и отопление на обществени сгради, със срок на изпълнение до 2020г.					
Sf_r_1 PM2.5 и ПАВ	Контрол върху употребата на горивата използвани за битово отопление, в съответствие с изискванията на наредбата по Чл. 8а. от ЗЧАВ	2020 г.	Държавната агенция за метрологичен и технически надзор (ЗИД на ЗЧАВ)	Приета Наредба с изисквания за качеството на твърдите горива за битово отопление	дирекция „Климат, енергия и въздух“: По инициатива на Столична община и след промени в Закона за чистотата на атмосферния въздух, Министерски съвет прие с Постановление №22 от 17 февруари 2020г. „Наредба за изискванията за качеството на твърдите горива, използвани за битово отопление, условията, реда и начина за техния контрол“ , ДВ брой: 15/21.2.2020 г. Целта е чрез въведените стандарти за въглищата и дървесината, използвани за битово отопление да се ограничи съдържанието на сяра и пепел във въглищата и се определи годната за битово отопление дървесина като се ограничи ползването на дървесина с висока влажност, което ще доведе до намаляване на емисиите при източника и ще подобри качеството на атмосферния въздух.

					<u>ДАМТН:</u> В процес на организация е контролната дейност за предстоящия отоплителен сезон.
Sf_r_2 PM2.5 и ПАВ	Контрол върху употребата на дървесина, използвана за битово отопление	2020 г.	Държавната агенция за метрологичен и технически надзор/МЗХГ (ЗИД на ЗЧАВ)	Приета Наредба за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление	<u>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> По инициатива на Столична община и след промени в Закона за чистотата на атмосферния въздух е приета: „Наредба №6 от 7 октомври 2019г. за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление“ на Министерство на земеделието и горите. Целта е чрез въведените стандарти за въглищата и дървесината, използвани за битово отопление да се ограничи съдържанието на сяра и пепел във въглищата и се определи годната за битово отопление дървесина като се ограничи ползването на дървесина с висока влажност, което ще доведе до намаляване на емисиите при източника и ще подобри качеството на атмосферния въздух. - Столична община изготви информационни брошури, които бяха предоставени на районните администрации в тираж 5000 бр. <u>ДАМТН:</u> В процес на организация е контролната дейност за предстоящия отоплителен сезон.
II. Мерки за намаляване емисиите на ФПЧ_{2.5} и ПАВ от транспорта.					
Цел: Намаляване на емисиите на фини прахови частици и ПАВ от транспорта, чрез управление на трафика; контрол на транспортните средства; повишаване привлекателността на обществения градски транспорт, изграждане и поддържане на транспортната инфраструктура; инвестиции в подвижния състав и развитие на велосипедните алеи – допълващи мерките към Програма КАВ 2015-2020г.					
1. Краткосрочни мерки за намаляване на емисиите на ФПЧ_{2.5} и ПАВ от транспорта, със срок за изпълнение 2018-2019г.					
Sf_t_3	Ограничаване движението на МПС с	2019 г.	СДВР - София	Брой непреминали	Информация се предоставя на годишна база.

PM2.5 и ПАВ	неизправни „катализатори“ и МПС с липсващо пречиствателно съоръжение за изпускане на изгорелите газове в атмосферата			периодичен технически преглед МПС	
Sf_t_4 PM2.5 и ПАВ	Поетапно подновяване на превозните средства в обществения транспорт, в съответствие с екологичните стандарти	2019 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	Брой заменени превозни средства	<p>Направление „Транспорт и транспортни комуникации“:</p> <p>В Столичен автотранспорт ЕАД през 2019 год. са доставени 172 бр. превозни средства с :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 60 броя съчленени автобуси MAN Lion's City G; -60 нови газови автобуса ВМС; -20 нови електробуса Ютонг; -22 нови газови автобуса Ютонг; - 10 автобуса втора употреба за планински райони. <p>В Столичен електротранспорт ЕАД през 2019 – 2020 год. са доставени превозни средства с :</p> <ul style="list-style-type: none"> -10 употребявани трамвайни мотриси Т6А5 за междурелсие 1435 мм (от град Прага). - 13 броя нови нископодови съчленени трамвайни мотриси PESA за междурелсие 1009мм; - 15 нови нископодови електрически автобуса – обсъждането преминава към Столичен електротранспорт ЕАД; <p>В Метрополитен ЕАД са доставени:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 20 метровлака „Инспиро“, производство на „Сименс“ - 2 бр. модернизирани метровлака.

III. Информационни мерки за намаляване емисиите на ФПЧ_{2.5} и ПАВ

Цел: Постигане на информационна обезпеченост за правилно вземане на управленски решения и информираност на населението по въпросите на КАВ и предприеманите мерки.

1. Краткосрочни мерки за намаляване на емисиите на ФПЧ_{2.5} и ПАВ, със срок за изпълнение 2018-2019г.

Sf_r_3 PM2.5 и ПАВ	Засилени проверки на автосервиси за начина на отопление и най-вече нерегламентирано изгаряне на отпадъчни масла, с цел отопление	2018-2019 г.	Столичен инспекторат РИОСВ	Брой извършени проверки/констатирани нарушения	<p>Столичен инспекторат:</p> <p>Извършени са проверки на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - автосервиси 89 броя, като за установени нарушения са наложени 2 глоби с фиш на място.
--------------------	--	--------------	----------------------------	--	--

					- 9 цеха за производство на мебели, без установено горене на отпадъци; - 3 площадки за изкупуване на отпадъци, без установени нарушения.
Sf_i_1 PM2.5 и ПАВ	Провеждане на информационни кампании с призив към населението за затваряне на контейнерите за смет	2018- 2019 г.	Столичен инспекторат	Проведени кампании	Столичен инспекторат: СИ не провежда информационни кампании. Фирмите изпълнители имат ангажимент в рамките на договорите им. През отчетния период не са провеждани кампании сред населението. Такива са проведени през месеците януари и февруари 2020г
Sf_i_2 PM2.5 и ПАВ	Създаване на регистър с всички известни източници на замърсяване на атмосферния въздух.	Посто янен	Районни администрации Дирекция „Климат енергия и въздух“ на Столична община, Столичен инспекторат	Създаден регистър	дирекция „Климат, енергия и въздух“: След изготвяне на анализите по ПКАВ 2021-2026 г. ще бъде структуриран и регистър с източници на замърсяване на атмосферния въздух.
Sf_i_3 PM2.5 и ПАВ	Ежегоден анализ на КАВ	Ежего дно	ИАОС	Изготвен анализ	Изпълнява се ежегодно, в изпълнение разпоредбите на ЗЧАВ. Годишен бюлетин за качество на атмосферен въздух (КАВ) за 2019 г. (ИАОС): http://eea.government.bg/bg/dokladi/God_bul_KAV/index

