

„Програма за управление на качеството на атмосферния въздух на Столична община за периода 2015 – 2020 година- намаляване на емисиите и достигане на установените норми за ФПЧ10“

е одобрена с Решение №252 по Протокол №33/18.05.2017г. на Столичен общински съвет

„Програма за допълнение на Програмата за управление на качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община 2015 – 2020 г. – намаляване на емисиите и достигане на установените норми за ФПЧ10, по показатели ФПЧ2,5 и ПАВ“ е одобрена с Решение №523/по Протокол №80/ 25.07.2019г. на Столичен общински съвет

<https://www.sofia.bg/components-environment-air>

Отчет за изпълнение на дългосрочни мерки за намаляване на емисиите на фини прахови частици, заложи в Програма КАВ, за изпълнение до края на 2020г.

I. Мерки за намаляване на емисиите на фини прахови частици от битовото отопление и отопление на обществени сгради.					
Цел: Намаляване на емисиите на фини прахови частици в атмосферния въздух, които се отделят от битови и обществени източници при използването на конвенционални твърди и течни горива за отопление.					
3. Дългосрочни мерки за намаляване на емисиите на фини прахови частици от битовото отопление и отопление на обществени сгради, със срок за изпълнение до края на 2020 г.					
Код	Мярка	Срок на изпълнение то	Отговорен за изпълнението	Критерии за контрол	ОТЧЕТ за периода 01.07.2020г. - 30.09.2020г.
1	2	3	4	5	6
Sf_t_18 PM	Изпълнение на проекти за повишаване на енергийната ефективност на общински сгради	2020 г.	Дирекция „Околна среда“ на Столична община и Жилищно и обществено строителство,	Брой изпълнени	Отдел „Обществено строителство“: Продължава изпълнението на проект „Изграждане, основен ремонт/реконструкция на 26 училища и детски градини на територията на Столична община” по Оперативна програма „Региони в

			топлоенергетика и енергийна ефективност“ на Столична община		растеж” 2014-2020 г. Срокът за изпълнение на договора е тридесет (тридесет) месеца - до 27.12.2020 г.
Sf_t_19 PM	Изпълнение на проекти за подмяна на неефективни по отношение на КАВ форми на отопление на жилищни сгради	2020 г.	Дирекция „Околна среда“	Брой сгради с въведени щадящи околната среда отоплителни системи	<u>дирекция „Околна среда“:</u> В отчетния период в рамките на Интегриран проект „Българските общини работят заедно за подобряване на качеството на атмосферния въздух” по Програма LIFE 2014 - 2020 г. на ЕС е прекратена процедура по реда на ЗОП за „Доставка и монтаж на отоплителни устройства за битово отопление на домакинства в Столична община“. На 14.10.2020 г. е обявена нова процедура. Съвместно с МОСВ, ИАОС и РИОСВ – София са избрани площадки за разполагане на 2 бр. стационарни станции за контрол на КАВ на територията на Столична община. Главният архитект на СО е одобрил визите за поставяне на преместваеми обекти за АИС, които са обявени на заинтересованите лица от съответните районни администрации. Изготвени са Проекти за поставяне на АИС. Стартирана е процедура по присъединяване към електропреносната мрежа.
Sf_t_15 PM	Изпълнение на мерките по Оперативна програма „Околна среда 2014 - 2020“ след сключване на ДБФП, адресиращи замърсяването от транспорт и битово отопление	2018 - 2019 г. продължава изпълнението	Направление „Зелена система, екология и земеползване“ и направление „Транспорт и транспортни комуникации“	Сключване на ДБФП и отчет по изпълнението	<u>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> -В изпълнение на Решение № 863 от 20.12.2018г. на СОС, Столична община е подала проектното предложение на 21.12.2018г. - След оценка на проектното предложение от УО на ОПОС 2014-2020г, е сключен АДБФП Д-34-21/04.04.2019г. по проект BG16M1OP002-5.003-0001-C01 „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“ по Оперативна програма „Околна среда 2014- 2020г“.

					<p>Общата стойност на проекта е: 44 307 919.73 лв. Кохезионен фонд: 37 661 731.78 лв. Национално съфинансиране: 6 646 187.95 лв.</p> <p>1. Техническа помощ; След проведена открита процедура по реда на ЗОП е сключен с изпълнител договор с предмет: „Техническа помощ за изпълнение на дейности от Етап 1 по проект на Столична община "Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с алтернативни форми на отопление" в изпълнение на проект № BG16M1OP002-5.003-0001 "Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“.</p> <p>В изпълнение на договора през отчетния период изпълнителят е предал ревизиран Втори междинен доклад с включени: - доклад, съдържащ Визия за подхода за подмяна на отоплителните устройства на твърдо гориво и приложима информация от инвентаризация на емисиите, вкл. Приложение с извършените анализи, обосновки и проучвания (Дейност 2); - документация за възлагане на обществена поръчка с обект услуга и предмет „Демонтаж на отоплителни устройства на твърдо гориво“ (Дейност 7); - документация за възлагане на обществени поръчки за доставка и монтаж на нови отоплителни устройства на пелети, на природен газ, на електричество и радиатори (Дейност 7).</p>
--	--	--	--	--	--

					<p>2. Информация и комуникация;</p> <p>-След проведена открита процедура по реда на ЗОП с предмет: „Изпълнение на мерки за информация и комуникация, организиране и провеждане на разяснителна кампания по проект BG16M1OP002-5.003-0001-C01 "Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи" по Оперативна програма "Околна среда" 2014- 2020, процедура BG16M1OP002-5.003 "Мерки за подобряване качеството на атмосферния въздух", са сключени с изпълнители договори по по всяка една от 3-те обособени позиции:</p> <p><u>Обособена позиция 1</u> - „Изпълнение на мерки за информация и комуникация по проект „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“</p> <p>В отчетния период, са изпълнени следните дейности от договора:</p> <ul style="list-style-type: none"> - доставени и брандирани рекламно-информационни материали – флаш памет и външна зарядна батерия; - отпечатани са термоустойчиви самозалепващи се стикери за отоплителните уреди; - изработен и монтиран на бул. „Ботевградско шосе“ постоянен билборд по проекта, на местоположение одобрено от главния архитект на София. <p><u>Обособена позиция 2</u> - „Организиране и провеждане на разяснителна кампания за населението на Столична община по проект „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни</p>
--	--	--	--	--	---

					<p>устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“</p> <p>-В изпълнение на дейностите по договора, в периода от 16.06.2020г до 20.07.2020г. са проведени 58 информационни срещи във всичките 24 района на Столична община, от които 4 допълнителни срещи – за районите „Витоша“, „Панчарево“, „Банкя“ и „Слатина“, поради заявен интерес от гражданите.</p> <p>-Поради засиления интерес бяха проведени серия от 40 срещи „на открито“- в периода от 03.08.2020г до 05.09.2020г, за районите, в които голяма част от домакинствата се отопляват на дърва и въглища. По време на информационно-разяснителните срещи бяха раздавани формуляри за кандидатстване, както и беше предоставяна информация на гражданите за условията за кандидатстване и необходимите документи.</p> <p>-В периода на кампанията за подаване на формулярите, по 3 национални телевизии – БНТ1, bTV и NovaTV се излъчваше изработения 30-секунден информационно-образователен клип. Чрез клипа се предоставя информация за условията и начините за кандидатстване на домакинства и юридически лица по проекта.</p> <p><u>Обособена позиция 3</u> - „Доставка на офис оборудване и консумативи по проект „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“ част от Дейност „Изпълнение на мерки за информация и комуникация“. Договора е изпълнен, оборудването е доставено.</p>
--	--	--	--	--	--

					<p>- След проведена открита процедура по реда на ЗОП е сключен договор с изпълнител с предмет „Изработка на информационни материали по проект „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“.</p> <p>В изпълнение на договора са изготвени и отпечатани 100 000 бр. дигитални и 1500 бр. плакати. Рекламно-информационните материали са разпространени в рамките на разяснителната кампания проведена с граждани във всички 24 района на СО.</p> <p>3. Избор на инженери по ОВК като част от екипа за управление на проекта;</p> <p>След проведена открита процедура по реда на ЗОП е сключен договор с изпълнител с предмет: „Осигуряване на външна експертна помощ от 4 броя експерти „Отопление, вентилация и климатизация“ част от екип за управление на проект: „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи" по Оперативна програма "Околна среда 2014- 2020“;</p> <p>Договорът се изпълнява, като през отчетния период ОВК инженерите са участвали в проведените срещи с гражданите, в рамките на разяснителната кампания, проведена от 16.06.2020г до 20.07.2020г. и на допълнителните такива през м. август.</p> <p>На 20.05.2020г. Столична община публикува на електронната си страница Покана за кандидатстване до всички физически и юридически лица които се отопляват с твърдо битово гориво за подаване на формуляри за кандидатстване по</p>
--	--	--	--	--	---

				<p>проекта, като са публикувани на електронната страница на Столична община на следния линк: https://www.sofia.bg/opos, както и в съответните районни администрации – образци на документите за кандидатстване, условия за участие, допустими алтернативи за отопление, както следва:</p> <p>-пакет документи за <u>индивидуално</u> кандидатстване на физически лица;</p> <p>-пакет документи за <u>колективно</u> кандидатстване на физически лица;</p> <p>-пакет документи за кандидатстване на <u>юридически лица</u>.</p> <p>Форумлярите за кандидатстването по проекта се подаваха от 20.05.2020г. до 20.08.2020г. в съответните районни администрации по местонахождение на имота. Предвид обстоятелството, че периодът на кампанията попада в обхвата на летния сезон и в продължаваща ситуация на прилагани противоепидемични мерки, срока беше удължен с месец - до 18.09.2020 г.</p> <p>В рамките на кампанията за кандидатстване (от 20.05.2020г. до 18.09.2020г.) са подадени и обработени повече от 5500 формуляра за кандидатстване.</p> <p>-На 08.10.2020г. е публикуван списъка на всички одобрени кандидати за безплатна подмяна на стария отоплителен уред на дърва и въглища с нова екологична форма на отопление. https://www.sofia.bg/en/news10-08102020</p> <p>Общ брой подадени формуляри- 5539 Брой отпаднали и отказали се кандидати- 43 Брой класирани кандидати - 5496 Най-много кандидати има от районите „Нови Искър“, „Кремиковци“, „Панчарево“ , „Витоша“, „Банкя“, „Подуяне“, „Сердика“ , Красна поляна и Слатина.</p>
--	--	--	--	--

					<p>Уредите, които ще бъдат доставени са 3112 пелетни устройства, 473 газови уреда, 5018 климатика и 6465 радиатора.</p> <p>Актуална информация се публикува на сайта на проекта: https://www.sofia.bg/opos</p>
Sf_t_10 PM	Изготвяне на проектно предложение по процедура Процедура BG16M1OP002-5.002: Разработване/актуализация на общинските програми за качество на атмосферния въздух“, по приоритетна ос 5 на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020“ със срок за кандидатстване за СО януари 2019 г.	2018 - 2019 г.	Дирекция „Околна среда“ на Столична община	Изготвено и подадено проектно предложение чрез системата ИСУН към ОПОС 2014-2020 за актуализация на общинската програма за КАВ. на Столична община за 2020-2025	<p>В резултат на изпълнението на мярката Sf_t_10 PM „Изготвяне на проектно предложение по процедура Процедура BG16M1OP002-5.002: Разработване /актуализация на общинските програми за качество на атмосферния въздух“, по приоритетна ос 5 на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020“, Столична община подаде проектно предложение и след извършена оценка от УО на ОПОС се сключи административен договор за безвъзмездна финансова помощ АДФФП Д-34-51/19.06.2019г. по проект № BG16M1OP002-5.002-0020 „Програма за подобряване качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община за периода 2012-2026“, по приоритетна ос 5 на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020“.</p> <p>https://www.sofia.bg/en/web/guest/programa-kav</p> <p>В отчетния период бяха изпълнени следните дейности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - със Заповед на кмета на СО беше сформирана работна група с представители на научната общност, която да подпомага общината в процеса на разглеждане и приемане на стратегическия документ; -на 12.08.2020г. беше представен предварителния вариант на Програма КАВ2021-2026г на заседание на Програмен съвет и работната група. -по постъпили предложения и становища към проекта на документа от членове на програмен съвет и работна група, за включване в моделирането

					<p>и на допълнителна информация, както и данни събирани в хода на проведени научни изследвания и изследвания проведени от НПО „За Земята“ и др. бяха изпратени писма за събиране на допълнителна информация и предоставяне на данни в машино четим формат.</p> <p>-в рамките на проведена среща с членове на работната група (представители на научните среди), бяха обсъдени техните предложения за събирането на допълнителна информация, както и източниците, където е налична, с оглед включването ѝ в процеса на дисперсионно моделиране, с цел подобряване на резултата за източниците на емисии. След което, предстои извършване на повторно моделиране и изготвяне на ревизиран вариант на документа на Програма КАВ2021-2026, в който да бъдат отразени всички постъпили бележки/предложения.</p> <p>-предстои документът да бъде представен на заседание на програмен съвент, след което ще бъде публикуван за обществено обсъждане на електронната страница на СО, за срок от един месец. Към проекта на Програма КАВ 2021-2026г. ще бъде публикуван и плана за действие, който ще съдържа пакета от мерки за изпълнение в рамките на програмния период.</p> <p>- в хода на общественото обсъждане, заинтересованите страни (граждани, неправителствени организации, научни организации и администрации и др.) ще могат да дават свои предложения за приложими мерки, които да бъдат включени в плана за действие на стратегическия документ.</p>
Sf_f_3 PM	Проучване и реализиране на възможности за подпомагане на социално слаби граждани с по-качествени твърди горива, които са	2020 г.	Дирекция „Социални дейности“	Брой подпомогнати домакинства и	<u>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> В рамките на изпълнението на дейностите по проект BG16M1OP002-5.003-0001 „Подобряване

	нискоемисионни характеристики			изразходвани средства	<p>качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“ по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020г“. са включени и <i>социално-икономически критерии</i>, като се дава приоритизация при:</p> <ul style="list-style-type: none"> • наличие в домакинството на лице, което получава целева помощ за отопление и/или месечни социални помощи, съгласно Закона за социалното подпомагане. • в които има малки деца, възрастни хора и хора с увреждания, поради което е необходимо по-дълго време да се отоплява и да се поддържа по-висока температура в жилището от обичайното. <p>Социалните съображения са свързани с даване на приоритет на домакинства, чиито членове са чувствителни и уязвими групи от обществото.</p>
Sf_r_8 PM	Засилени проверки на строителните обекти за начина на отопление на работниците, нерегламентирано изгаряне на отпадъци, с цел отопление и чистота на строителната площадка.	2020 г.	Столичен инспекторат и Общински строителен контрол	Брой проверки	<p><u>Столичен инспекторат:</u> Извършени са 18 бр. проверки на строителни обекти, относно начина на отопление на работниците през зимния период. Не са установени нарушения. Отоплението във фургоните на строителните обекти е предимно на ел. енергия /климатици, печки/.</p>
Sf_r_7 PM	Засилени проверки в кварталите за нерегламентирано изгаряне на гуми, пластмаси и др.	2020 г.	Столичен инспекторат и Общинска полиция	Брой проверки	<p><u>Столичен инспекторат:</u> За горене на отпадъци на открито през отчетния период са извършени 42 бр. проверки в районите: „Красна поляна“, „Студентски“ и „Слатина“. За установени нарушения /горене на отпадъци/ на мястото на извършване са съставени 3 бр. АУАН.</p>
Sf_t_20 PM	Партньорства за иновативни инициативи и прилагане на пилотни проекти/технологии/продукти, свързани с	2020 г.	Дирекция „Околна среда“ на Столична община	% намаляване на замърсяването спрямо ситуация	<p><u>дирекция „Околна среда“:</u> Интегрираният проект „Българските общини работят заедно за подобряване на качеството на</p>

	подобряване на качеството на атмосферния въздух в сектор битовото отопление			„без проект“	атмосферния въздух” по Програма LIFE 2014 -2020 г. на ЕС се изпълнява в партньорство с други проекти, финансирани със средства от ЕС. дирекция „Климат, енергия и въздух“: - Съгласно сключен договор с предмет: „Доставка и монтаж на електростатични филтри за горивни инсталации с мощност до 50 kW на домакинства, разположени на територията на Столична община“, към 30.09.2020г. общия брой на монтираните по договора филтри е 374 бр., които са визуализирани и на интерактивна карта, достъпна на следния линк: https://air.sofia.bg/ . На картата са видими всички монтирани досега 409 филтри.
--	---	--	--	--------------	---

II. Мерки за намаляване емисиите на фини прахови частици от транспорта.

Цел: Намаляване на емисиите на фини прахови частици от транспорта, чрез управление на трафика; контрол на транспортните средства; повишаване привлекателността на обществения градски транспорт, изграждане и поддържане на транспортната инфраструктура; инвестиции в подвижния състав и развитие на велосипедните алеи.

1. Краткосрочни мерки за намаляване на емисиите на фини прахови частици от транспорта, със срок за изпълнение до края на 2017 г.

Код	Мярка	Срок на изпълнение то	Отговорен за изпълнението	Критерии за контрол	ОТЧЕТ
1	2	3	4	5	6
Sf_r_16 PM	Засилени проверки на Столичен инспекторат съвместно с Общинска полиция ходовата част на тежкотоварните автомобили, обслужващи строителните площадки, да се поддържат чисти	2017 г. и след това постоянен	Столичен инспекторат и Общинска полиция	Брой проверки	Столичен инспекторат: Извършени са 209 проверки, като за установени нарушения по мярката са съставени 12 бр. АУАН дирекция „Климат, енергия и въздух“: Инициирани са допълнителни проверки с Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ на тежкотоварни пътни превозни средства с максимална маса над 3,5 тона.

3. Дългосрочни мерки за намаляване на емисиите на фини прахови частици от транспорта, със срок за изпълнение до края на 2020 г.					
Код	Мярка	Срок на изпълнение	Отговорен за изпълнението	Критерии за контрол	ОТЧЕТ
1	2	3	4	5	6
Sf_t_36 PM	Въвеждане на електронни табла на всички спирки от СГТ за информиране на гражданите за графика на пристигане на транспортните средства от градския транспорт	2018 – 2020 г.	„Център за градска мобилност“ ЕАД	Всички спирки на градския транспорт са с изградени електронни табла	„Център за градска мобилност“ ЕАД: От началото на 2020 година не се реализирани проекти за въвеждане в експлоатация на нови електронни информационни табла. Инсталирани и действащи са 1324 бр. електронни табла на по-голямата част от общия брой спирки, като остават необхванати крайградските или тези с не голяма натовареност от пътникопоток и обслужващи линии.
Sf_r_27 PM	Увеличаване на контрола по спазване изискването за транспортиране на строителни материали, земни маси, селскостопанска продукция, вторични суровини и други в транспортни средства с неуплатнени каросерии и без предпазни мрежи или чергила	2020 г.	Столичен инспекторат	Брой извършени проверки/наложен и санкции	Столичен инспекторат: Съвместно с отдел „Пътна полиция“ при СДВР се извършва системен контрол на пътя в т.ч. в почивни и празнични дни. При установяване на натоварен с насипни материали или отпадъци камион без чергило или без предпазна мрежа се съставя акт за установяване на административно нарушение. Проверени са 319 броя МПС, като за установено нарушение – липса на чергило или предпазна мрежа са съставени 39 бр. АУАН. Наблюдава се тенденция камионите да се движат с чергила.
Sf_r_28 PM	Увеличаване на контрола по спазване изискването за напускане на машини и механизация с неизмити или замърсени гуми, и ходова част от строителни и други обекти, на които се извършват строително-монтажни работи, изкопни работи товаро-разтоварни дейности и други водещи до	2020 г.	Столичен инспекторат	Брой извършени проверки/наложен и санкции	Столичен инспекторат: Извършени са 187 бр. проверки, като за установени нарушения са съставени – 7 бр. АУАН. Контролът е ежедневен, в т.ч. в почивни и празнични дни. При установяване на напускане на машини с неизмити или замърсени гуми се съставя акт за установяване на административно

	замърсяване на пътните платна и/ или местата за обществено ползване				нарушение.
Sf_r_29 PM	При подаване на документация за издаване на разрешение за строеж се подава Заявление за издаване на направление за определяне на маршрут за транспортиране на строителните отпадъци и/или земни маси. Заявлението да е придружено от: копие от договор с лице, притежаващо документ, издаден по реда на Закона за управление на отпадъците (ЗУО), за третиране и транспортиране на заявените количества отпадъци и/или разрешение на възложителя за третиране и транспортиране на заявените количества отпадъци; копие от документа, издаден по реда на ЗУО и плана за управление на строителните отпадъци (в случаите, когато такъв се изисква)	2020 г.	Главния архитект на Столична община, главните архитекти на райони, кметовете на райони, дирекция „Общински строителен контрол“, дирекция „Управление на отпадъците“, дирекция „Транспорт“, дирекция „Транспортна инфраструктура“, Столичен инспекторат	Брой представени заявления	<u>Дирекция „Управление на отпадъците“:</u> За периода 01.07.2020г. – 30.09.2020г., в дирекция „Управление на отпадъците“ са постъпили 219 бр. издадени направления от районните администрации. Постъпилите направления са публикувани по райони в публичния регистър „Направления за определяне на маршрут за транспортиране на строителни отпадъци и/или земни маси“ достъпен на следния интернет адрес: https://www.sofia.bg/waste
Sf_r_30 PM	Увеличаване на контрола по спазване на определения маршрут за движение на товарните автомобили, превозващи строителни отпадъци и/или земни маси до съоръжения/площадки, отговарящи на изискванията на ЗУО	2020 г.	Столичен инспекторат	Брой извършени проверки	<u>Столичен инспекторат:</u> Извършени са 112 бр. проверки и за установени нарушения - неспазване на определения маршрут са съставени 3 бр. АУАН. Наблюдава се тенденция за спазване на задължението. За транспортиране на строителни отпадъци и/или земни маси без издадено направление са съставени 21 бр. АУАН.
Sf_t_44 PM	Разширяване и поддържане на градската транспортна схема, включваща оптимизация на комуникационните потоци	2020 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	Разработена и приета нова градска транспортна схема	<u>НАГ:</u> подготвителен етап за изпълнение на мярката С Решение № 104/28.02.2019г. на СОС от НАГ-СО е възложено изработване на „Проект за изменение на Общ устройствен план на Столична община – част ”Комуникационно-транспортна система - масов градски релсов транспорт“ - разширение на линиите на Софийския метрополитен“. Проектът е изготвен и е предаден в НАГ за

					<p>разглеждане от експертите.</p> <p>към 30.09.2020г.:</p> <p>Документацията е изпратена за съгласуване в МОСВ и Национален институт за недвижимо културно наследство (НИНКН) за Изменение на общия устройствен план на СО – част „Комуникационно-транспортна система – МТРТ – разширение на линиите на Софийски метрополитен“.</p> <p><u>дирекция „Управление и анализ на трафика“:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Изградена е система за контрол на неправомерно движещите се ППС в обособените за обществен превоз пътни ленти. На територията на целия град са монтирани общо 40 броя ANPR камери, които чрез интегрирана система за обмен на данни предоставят снимки към контролния орган ОПП-СДВР. Мярката има пряк ефект върху минимизиране на задръжките на обществения транспорт и респективно намаляване на вредното въздействие на транспорта върху качеството на атмосферния въздух. - Изградена е и допълнителна система за координиране на работата на светофарните уредби по бул.”България”, бул.”Евл. и Хр. Георгиеви”, бул.”Цар Освободител“.
Sf_t_45 PM	Обособяване на еднопосочно движение, където е приложимо	2020 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	Дължина на въведените отсечки	<u>дирекция „Управление и анализ на трафика“:</u> за отчетния период няма реализирани дейности.
Sf_t_46 PM	Обособяването на зони с платен достъп за пиковите часове на денонощието и/или за целия период на светлата част от	2020 г.	Направление „Транспорт и транспортни	Брой обособени зони	<u>дирекция „Управление и анализ на трафика“:</u> За отчетния период няма реализирани мероприятия. Към момента поради технически ограничения на

	денонощието, но с различна големина на таксата, в зависимост от транспортното натоварване и часовия диапазон		комуникации“ на Столична община		изградената система за таксуване, прилагането на диференцирана такса е неприложимо.
Sf_t_47 PM	Текущ и основен ремонт на пътната настилка на територията на Столична община	2020 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	Ремонтирана площ за година	<p><u>дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“:</u> -извършени текущи ремонти за периода 01.07.2020г.- 30.09.2020г.:</p> <p>Зона 1: Асфалтови настилки – 12 200 кв.м.; Гранитен паваж – 3 300 кв.м.; Тротоари / бехатон и плочи и др. / - 1580 кв.м.; Бордюри - 630 л.м.; Гранитни бордюри – 145 л.м.; Градински бордюри – 546 л.м.;</p> <p>Зона 2: асфалтови настилки – 6 518,80 кв.м.; тротоарни настилки – 444,24 кв.м.; бордюри – 388,60 л. м.</p> <p>Зона 3: Асфалтова настилка – 24 958,78 кв.м.; Паважна настилка – 986,62 кв.м.; Бетонови бордюри – 1 142,80 л.м.; Градински бордюри – 648,98 л.м.;</p> <p>Зона 4: асфалтови настилки – 12 100 кв. м; настилка паваж – 180 кв.м.; тротоарни настилки – 3 200 кв. м.; бетонови бордюри - 1 600 л.м.</p> <p>Зона 5: асфалтова пътна настилка – 29 200 кв. м.; тротоарна асфалтова настилка – 4 000 кв.м.; тротоарна настилка „унипаваж“ – 800 кв.м.;</p>

				<p>бордюри – 2 600 л.м.</p> <p>Зона 6: гранитен паваж – 1459,60 кв.м.; асфалтови настилки – 7136,0 кв.м.; бетонени бордюри – 930,20 л.м.</p> <p>Зона 7: асфалтови настилки – 28 419 кв.м.; бордюри – 708 л.м.</p> <p>- Извършен е основен ремонт на следните инвестиционни обекти през трето тримесечие на 2020 година / юли, август и септември/:</p> <p>1. Участък на рехабилитация на бул. „Асен Йорданов” от бул. „Шипченски проход” до ул. „Димитър Списаревски”, по съществуващо положение. Изпълнено велотрасе с дължина 1800 м.;</p> <p>2. Участък на рехабилитация на трамваен релсов път по бул. „Шипченски проход” и бул. „Асен Йорданов” от трамвайно ухо „Гео Милев“ до бул. „Проф.Цветан Лазаров“, по съществуващо положение“. Дължината на участъка е 920 м. и са изпълнени дейности по основен ремонт на трамваен релсов път с изцяло нова пътна конструкция, дренаж и отводняване в обхвата на обекта, положени са нови релси с шумо-виброизолационни гумени тела за изолация.;</p> <p>3. Рехабилитация на бул. „България” – от бул. „Фритъф Хансен” до околовръстен път София и бул. „Даскал Стоян Попандреев“ от околовръстен път София до моста над река Боянска.</p>
--	--	--	--	--

				<p>подобекти:</p> <ul style="list-style-type: none"> - бул. "България" от бул."Гоце Делчев" до бул. "Тодор Каблешков"; - бул. "България" от бул."Тодор Каблешков" до СОП"; - ул. „Даскал Стоян Попандреев“ от СОП до моста над река Боянска". <p>Изпълнена асфалтова настилка общо 99 646,60кв.м. Тротоари унипаваж – 888,00кв.м.; Асфалтова настилка тротоари – 2 900, 00 кв.м.; Бордюри изпълнени 2 400,80 линейни метра.</p> <p>4. „Изграждане на връзка между кв. Малинова долина и кв. Студентски град“ (ул. от о.т.81, о.т.81А, о.т.82, о.т.41Б, о.т.41А, о.т.66, о.т.41, о.т.51, о.т.37, о.т.52 до о.т.467), р-н Студентски Дължина на участъка: 230м, обща дължина на обекта 470м; Реконструирана е мрежата за електроснабдяване с дължина 87м.л., реконструирана е телекомуникационната мрежа с дължина 15м, изградена е нова мрежа за улично осветление с дължина 244м, монтирани са 10 бр. нови стълба за УО с ново LED осветление, изграден е нов водопровод с дължина 114м и нови СВО с обща дължина 133м.л. Подменени са 7бр. капака за РШ на уличната канализация, изградени са 14 бр. нови улични оттока, запазените стари оттоци са почистени и ракордирани. Монтирани са нови средни бетонови бордюри 598м, градински бордюри за обособяване на зелените площи 400м, изградени са нови тротоари от унипаваж 885 м2 и нова асфалова настилка с площ 2270м2.</p> <p>5. Ул. 3 от ОК 241 до ОК 195 на ул. „Д-р Иван</p>
--	--	--	--	--

				<p>Странски” (кв.24-31), кв. Малинова долина, район Студентски, II ЕТАП – от О.Т101- О.Т187 - О.Т190 през О.Т.191 до О.Т.224. Дължината на участъка: 190м. Габаритът на пътното платно е 14,00м, а тротоарите са по 3.00м от двете страни на платното за движение. Главна улица IV клас. Изградени са нови инженерни мрежи и са напълно завършени: електро, ТТ, улично осветление, отводняване, водопровод. Инженерните мрежи в съответствие. Изпълнени са асфалтовите пластове на пътната настилка, 13см битуминизиран трошен камък, 4см непътен асфалтобетон и 4см плътен асфалтобетон с полимер модифициран битум. Тротоарните настилка са завършени, изпълнени са с бетонов унипаваж 6 см на пясъчна основа. Нанесена е пътната маркировка и са монтирани пътните знаци. По западния тротоар са засадени нови дървета конски кестен. Движението по улицата е пуснато на 30.09.2020г. Бордюри -367 м Водещи ивици -306м Асфбетонова настилка -2610 м2</p> <p>6. “Реконструкция на бул."Тодор Каблешков" от бул. „България“до ул. „Луи Айер“, район „Триадица“. Дължина на участъка: 970м Изпълнява се южно платно, изградени са мрежите по него до ул. „Деян Белишки“. Планирано пускане на движението по южното платно 11.11.2020г. Бетонови бордюри -2245 м Градински бордюри -1150 м Бетл ивици – 4750 м Асфалтова настилка -17 450 м2</p>
--	--	--	--	--

					<p>Велоалея – 1187 л.м. x 1,5м- 1780 м2 Тротоари унипаваж -7219 м2</p> <p>7. „Реконструкция на ул. “Монтевидео” от П.Т.55 (ул."Академик К. Пашев) до П.Т. 66 и съпътстваща инфраструктура, вкл. частично изграждане на гл. канализационен клон III-ГБ в обхвата на ул. "Монтевидео", ВиК мрежи от П.Т.55 до ул. "763"</p> <p>Изпълнени са бордюри – 760 л.м. Положена е асфалтова настилка – 1400 кв. м. Изпълнена е двустранно на улицата велоалея с дължина от 370 метра.</p> <p>-В ЦГЧ не се извършвани ремонтни дейности.</p>
Sf_t_48 PM	Доизграждане на участъци от Софийски околновръстен път - от кв. „Бояна“ до ж.к. „Люлин“, и от ж.к. „Младост 4“ до Цариградско шосе	2020 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	Брой км реконструирани участъци	<p>Участъкът се изгражда се от Агенция “Пътна инфраструктура”:</p> <p>Строителството на 6,080 км от Софийски околновръстен път в отсечката от пътен възел „Цариградско шосе“ (км 35+260) до пътен възел „Младост“ (км 41+340) стартира през октомври 2019г. В участъка от км 35+260 до км 36+540 са завършени всички пластове пътна основа. Положени са всички бордюри и стълбове на уличното осветление. Изпълняват се тротоари.</p> <p>Положен е битумизиран трошен камък и биндер в дясно платно и десен локал. Завършена е стоманобетонната конструкция на пасарелката на км36+154. Изпълнени са всички водопроводи, канали, газоснабдяване и тръбни мрежи за електро, улично осветление и ТТ.</p> <p>Работи се по съоръженията по п.в. „Лозен“, п.в „Герман“, р. Искър, п.в „Горубляне“, плавателен канал и п.в. „Младост“. Мостът над река „Кална“ е готов.</p>

Sf_t_49 PM	Изграждане на кръстовища на две нива: -ул. „Житница“ и бул. „Цар Борис III“	2020 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“, Столична община	Изградено кръстовище	„Метрополитен“ ЕАД: Транспортен възен „Красно село“ е пуснат в експлоатация.
Sf_t_50 PM	Оптимизиране на транспортната дейност на обществения транспорт чрез намаление на броя автобуси по линията на софийското метро	2020 г.	„Център за градска мобилност“ ЕАД, Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	Брой км намален пробег	„Център за градска мобилност“ ЕАД: С Решение № 418 на Столичен общински съвет от 24.09.2020г. са приети промени за оптимизиране транспортната схема на масовия градски транспорт, поради въвеждане в експлоатация на първия участък от третия лъч на метрото (от метростанция “Красно село“ до метростанция “Хаджи Димитър“). Приета е частична промяна в маршрута на автобусна линия № 90 за връзка с метростанция “Хаджи Димитър“. Разделена е автобусна линия № 21/22 на две линии № 21 и № 22, които правят връзка с метростанция “Лъвов мост“. Промените са в сила от 01.10.2020 г. Автобусите, които се движат по линиите са с емисионен стандарт за изгорели газове Euro 6. С направените маршрутни промени не е реализиран намален пробег на транспортната задача. В допълнение към това, понастоящем се изпълнява договор за „Доставка, внедряване и поддръжка на интегрирана автоматизирана система за електронно таксуване и видеонаблюдение в градския транспорт“. Системата има функционалност за отчитане на натоварването на обществения транспорт и след пълното и въвеждане в експлоатация, данните от нея ще послужат за обосновано оптимизиране на транспортната дейност.
Sf_t_51 PM	Изграждане на зарядни колонки за зареждане на електрически превозни средства	2020 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на	Брой изградени зарядни колонки	дирекция „Транспорт“: С Решение № 791 на Столичния общински съвет от 22.11.2018 година, Протокол № 65, точка 8 се даде съгласие за откриване на процедура за

			Столична община		<p>провеждане на публично оповестен конкурс с предмет „Отдаване на части от имоти - публична собственост за поставяне на зарядни станции за електрически превозни средства на 25 локации на територията на Столична община, съгласно одобрени схеми от главния архитект на София”. Обявен е конкурс с предмет „Отдаване на части от имоти - публична собственост за поставяне на зарядни станции за електрически превозни средства на 25 локации на територията на Столична община, съгласно одобрени схеми от главния архитект на София”.</p> <p>Конкурсът е прекратен, поради необходимост от промени в документация. С доклад вх. № СОА19-ВК66-6244/31.07.2019 г. от зам. кмет, отговарящ за н-е „Транспорт и транспортни комуникации“ до кмета на Столична община конкурсната процедура за „Отдаване на части от имоти публично-общинска собственост за поставяне на 25 зарядни станции/50 зарядни точки за електрически превозни средства на 25 локации на територията на Столична община“ е прекратена, поради необходимост от промяна в конкурсната документация и добавяне на нови изисквания към участниците.</p> <p>Промяната е свързана с ускореното развитие на зарядните технологии и приспособяване на конкурсната процедура към динамичните промени и новите изисквания на пазара. Подготвен е доклад за изменение на конкурсната процедура, който ще бъде представен за утвърждаване на заседание на Столичен общински съвет.</p>
Sf_t_52 PM	Въвеждане и използване на електрически превозни средства в градския транспорт	2020 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	Брой използвани електрически превозни средства	<p>дирекция „Транспорт“:</p> <p>-Доставените (края на 2019 год) 15 нови нископодови електрически автобуса и 6 зарядни станции по „Проект за въвеждане в експлоатация на нови електробусни линии на територията на град</p>

					София” се движат по автобусна линия 123 и от 13.03.2020г. по автобусни линии 184 и 84. Проектът предвижда изграждането на 6 нови електробусни линии, които да заместят съществуващи автобусни маршрути. За целта е планирана доставката на общо 30 електробуса и 12 зарядни станции, на два етапа, за срок от 2-3 години. Електробусите ще използват най-съвременните бързозарядни технологии, базирани на ултракондензатори, което ще им позволи да зареждат на крайните спирки в рамките на 5-6 минути, да улавят енергия при спиране и да я оползотворяват в изминаването на разстояния от минимум 20 км; - 20 броя нископодови електробуси доставени 2018 год. от Столичен автотранспорт ЕАД се движат по автобусни линии №309 и №9; До края на 2021 година 20 % от автобусите трябва да са електрически.
Sf_t_53 PM	Пускане в експлоатация на трети лъч на метрото в София	2020 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община, „Метрополитен“ ЕАД	Цялото трасе е въведено в експлоатация	дирекция „Транспорт“: Пуснати в експлоатация са първите пет станции от Етап I на Линия 3 - Красно село“, бул. „България“, „Медицински университет“, НДК и бул. „Патриарх Евтимий“.
Sf_t_54 PM	Привеждане на целия автобусен парк на „Столичен автотранспорт“ ЕАД в съответствие с евростандарт EURO 6	2020 г.	Столичен автотранспорт“ ЕАД, Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	Брой автобуси по стандарт EURO 6	дирекция „Транспорт“: - 60 бр. съчленени автобуси MAN Lion's City G - 2019 на природен газ с екологичен клас Евро 6; -60 бр. единични газови автобуса BMC Procity CNG Евро 6; Движат се по основни градски линии №11, №280 напълно и частично по №305 и №413. -22 бр. нови нископодови автобуса с газов двигател с екологичен клас Евро 6.
Sf_t_55 PM	Разширяване на системата от велосипедни алеи на територията на общината и	2020 г.	Столичен общински съвет, Направление	Дължина на велосипедните	дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“:

	въвеждане на велотранспорт под наем		„Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	алеи, брой станции за наемане на велосипеди	Изградени за периода нови велоалеи – 3727 л.м. НАГ: подготвителен етап за изпълнение на мярката 1. Проучване за изготвяне на ПТКП (пътно-транспортен и комуникационен проект) за трасето на нова велоалея от ВТУ "Тодор Каблешков" до гара "Пионер" , по трасето на старата жп линия. Възложена, изработена и изпратена в РИОСВ-София за съгласуване документация за процедура по чл.4 от ЗООС. Документацията е изпратена за съгласуване и в експлоатационните дружества. Проведено обществено обсъждане на 15.07.2020г. Тече срокът за становища и възражения. 2. Проучвания за реализация на трасето на нова велоалея, свързваща гр.София с гр.Баня Проектът е приключен в НАГ. Разработките са в изпълнение на мярката Sf_t_37 РМ: „Изграждане на велосипедни алеи и платна”
Sf_t_56 РМ	Въвеждане на диференцирани такси за паркиране или други икономически средства за избягване на задръстванията в централната градска част	2020 г.	„Център за градска мобилност“ ЕАД, Столичен общински съвет	Извършена промяна на общинската Наредба; дължина на уличната мрежа с диференцирани такси за паркиране	„Център за градска мобилност“ ЕАД: Изготвят се проектни предложения за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община в частта - режим на платено почасово паркиране на пътни превозни средства.
Sf_t_57 РМ	Партньорства за иновативни инициативи и прилагане на пилотни проекти/технологии/продукти, свързани с подобряване на качеството на атмосферния въздух в сектор транспорт	2020 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	% намаляване на замърсяването спрямо ситуация „без проект“	„Център за градска мобилност“ ЕАД: Проект INNOAIR, „Иновативен обществен транспорт, отговарящ на търсенето на потребителите за по-чист въздух в градската

					<p>среда", по Покана 5 на инициатива Urban Inovative Action (UIA) на Европейската комисия в партньорство със Столична община, "Асоциация за развитие на София", Софийски университет „Св. Климент Охридски“, „НИМХ“, Национално сдружение на общините в България и др.</p> <p>Проектът е одобрен с Решение № 415 от 24.09.2020г. на Столичен общински съвет. Продължителност на проекта – 36 месеца.</p> <p>Проект INNOAIR предвижда пилотно прилагане за първи път в Европа на идеята за „Зелен транспорт, отговарящ на индивидуалното търсене“, който да допълни начина на работа на обществения транспорт. Вместо да се придвижват по предварително определени маршрути, новозакупени електробуси ще се движат по маршрутна карта базирана на търсенето на гражданите, потвърдено през мобилна апликация. Приложението ще използва автоматизирано обучение и усъвършенстван анализ на данни, за да създаде най-ефективния маршрут за всяко пътуване, като събира възможно най-много пътници. Ползите за града ще бъдат намаляване на трафика, подобряване на качеството на въздуха и принос за справяне с изменението на климата в глобален мащаб.</p> <p>В отчетния период се проведеха следните дейности:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Първа работна среща (видеоконферентен разговор) с Постоянния секретариат на UIA, относно шест месечния период за подготовка на работата по проекта (Initiation Phase), дискусия и насоки за необходимите промени в Апликационната форма по индикатори, дейности и бюджет; • Съставяне на Борд за управление, Координационен управленски екип и Екип по
--	--	--	--	--	--

				<p>изпълнение на проекта;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Онлайн обучение за Предварителен одит (Ex-ante Audit) предхождащ финансирането по проекта; • съгласуване на Партньорско споразумение. <p><u>дирекция „Транспорт“:</u> Столична община <u>подаде апликационната форма по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020г.“</u> по Приоритетна ос 5 „Подобряване качеството на атмосферния въздух“, Процедура №BG16M1OP002-5.004 за директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“. Подписани са договорите за финансиране по ОПОС на стойност 217 млн. лв.</p> <p>- Първият договор, по който партньор е „Столичен електротранспорт“ ЕАД е за купуване на 25 нови, нископодови, климатизирани трамвайни мотриси. Те трябва да заменят старите трамваи по линии 4, 18 и частично по линия 5.</p> <p>- Вторият проект, (с партньор „Столичен автотранспорт“ ЕАД е за доставка на 52 електробуса, 30 броя от електробусите ще са с дължина от 5.5 до 7.5 метра. и специализирано оборудване за тях (зарядни станции). Електробусите ще се ползват за откриване на нови линии с довозваща функция от спирки на градската железница (метро и трамвай). Останалите 22 електробуса ще са между 7.6 и 9.6 метра и специализирано оборудване за тях (зарядни станции) за откриване на нови линии с довозваща функция от спирки на градската железница (метро и трамвай).</p> <p>- Третият проект (отново с партньор „Столичен електротранспорт“ ЕАД) е с няколко</p>
--	--	--	--	--

					<p>компонента: купуване на 30 електробуса и 10 зарядни станции за тях; купуване на 30 тролейнуса; реконструкция на 3 токоизправителни станции по тролейбусните маршрути. Електробусите ще са 12-метрови, с бързозарядна технология и ще се зареждат в начална и крайна точка на маршрута. Те ще заменят автобуси по линии 6, 73, 74 и 60. Тролейбусите ще са съчленени, нископодови и климатизирани. Същите ще подменят стари тролейбуси по линии №№ 6, 7 и 11 от масовия градски транспорт.</p> <p>Столичен електротранспорт ЕАД през периода 01.01.2019-30.09.2020 г. <u>са доставени:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 10 употребявани трамвайни моториси Т6А5 за междурелсие 1435 мм (от град Прага). Планира се да бъдат пуснати в експлоатация по линии No.20 и No.22. - 13 бр. нови нископодови трамвая на полската компания „Pesa“ по проект „Интегриран градски транспорт-фаза 2“ по ОП „Регионално развитие“ - Доставени са 15 нови нископодови електрически автобуса и 6 зарядни станции.(Към момнета 3 от тях са пуснати в експлоатация по линия 123) Доставка е част от „Проект за въвеждане в експлоатация на нови електробусни линии на територията на град София”. <p>Проектът предвижда изграждането на 6 нови електробусни линии, които да заместят съществуващи автобусни маршрути. За целта е планирана доставката на общо 30 електробуса и 12 зарядни станции, на два етапа, за срок от 2-3 години. Електробусите ще използват най-съвременните бързозарядни технологии, базирани на ултракондензатори, което ще им позволи да зареждат на крайните спирки в рамките на 5-6 минути, да улавят енергия при спиране и да я оползотворяват в изминаването на разстояния от</p>
--	--	--	--	--	--

				<p>минимум 20 км. Доставените електробуси ще заменят използваните в момента дизелови автобуси.</p> <p>Столичен автотранспорт ЕАД за периода от 01.01.2018г. до 30.09.2020г. <u>са доставени</u> :</p> <p><u>-60 бр. съчленени автобуси MAN Lion's City G - 2019 на природен газ с екологичен клас Евро 6, и 60 бр. единични газови автобуса ВМС</u></p> <p>22 нови нископодови автобуса с газов двигател в изпълнение на програмата за подобрене качеството на атмосферния въздух и развитие на общественя градски транспорт..</p> <ul style="list-style-type: none"> - 20 бр. единични ниско подови електрически автобуса, - 10 бр. употребявани автобуси за планиски райони <p>-доставени са 5 бр. употребявани автобуси, екологичен клас Евро 6 – движат се по автобусни линии 63 и 66 за парк Витоша.</p> <p>Прекия екологичен резултат е намаление на вредните емисии с приблизително 150 тона, спрямо емисиите на автобуси с двигатели на дизел (Евро 1 и 2) - спряни от движение</p> <p><u>„Метрополитен“ ЕАД:</u></p> <p>Разширяване на Софийското метро по оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“:</p> <p>Към момента се реализират <u>два участъка от Линия 3</u>, които са обособени като 2 отделни проекта :</p> <p>ЕТАП I на Линия 3 - участъка БУЛ. "ВЛАДИМИР ВАЗОВ" – ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ – УЛ. ЖИТНИЦА” включва:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изграждането на 7,8 км. метролинии – в процес на изпълнение - изграждане на 8 метростанции – станциите „Красно село“, бул. „България“, „Медицински университет“, НДК, бул. „Патриарх Евтимий“,
--	--	--	--	---

					<p>„Орлов мост“, „Театрална“ и „Хаджи Димитър“ са пуснати в експлоатация.</p> <p>-Пуснат в експлоатация е участъка от “Красно село” до бул. “Владимир Вазов”.</p> <p>- изграждането на депо „Земляне“ на ул.“Житница“– завършено на 100 %</p> <p>ЕТАП II на Линия 3 - участъка „УЛ. ЖИТНИЦА – ЖК ОВЧА КУПЕЛ – ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ” включва :</p> <p>- изграждането на 3,8 км. метролинии – в процес на изпълнение</p> <p>- изграждане на 4 метростанции – в процес на изпълнение.</p> <p>Етапът е с изпълнение на дейностите от 80%. Строителството на четирите станции от Етап II – „Мизиа“, „НБУ“, „Овча купел 2“ и „Горна баня“ ще приключи през 2020г.</p> <p>- Доставка на 20 метровлака „Инспиро“, производство на „Сименс“ - завършено на 100%. На производителя „Сименс“ са поръчани още десет метровлака, които ще се доставят през следващите три години и са свързани със следващото разширение на третия лъч – Етап 3 – 3 км. и 3 станции по бул. „Владимир Вазов“ до Ботвеградско шосе, и Етап 4 – 6 км. и 6 спирки през кварталите „Гео Милев“ и „Слатина“.</p> <p>- Доставка на модернизирани метровлакове – 12 бр. През януари 2020 са доставени първите 2 бр. модернизирани метровлака. До края на 2020 – началото на 2021 година се очаква доставката и на останалите 10 бр.</p> <p>Новите 12 км на третата линия ще допринесат да се намали до 25% трафика в зоните, където ще минава подземната железница. Ще се спестят 11 000 т. вредни емисии годишно.</p> <p>Физическото изпълнение на проекта е 97 %</p>
--	--	--	--	--	--

<p>Повишаване привлекателността на градския транспорт</p>	<p>2020 г.</p>	<p>Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на СО</p>	<p>Всички общ. поръчки</p>	<p><u>направление „Транспорт и градска мобилност“:</u> -Всички кръстовища, регулирани чрез светофарни уредби (СУ), които са част от системата за управление на трафика в град София (219 бр.) имат въведена функционалност, която осигурява приоритетно преминаване на закъсняващите превозни средства на градския транспорт през кръстовищата регулирани със СУ. Наличието на приоритет на градския транспорт, повишава конкурентоспособността на този вид транспорт спрямо използването на лични автомобили, тъй като позволява по-добро времево планиране и по-бързо придвижване чрез МГТ; Приоритизацията на градския транспорт става посредством удължаване на зеления сигнал по направление на движението на превозното средство, като предварително са зададени маршрутите и разписанието на конкретната линия.</p> <p>- Изградена е система за контрол на неправомерно движещите се ППС в обособените за обществен превоз пътни ленти. На територията на целия град са монтирани общо 40 броя ANPR камери, които чрез интегрирана система за обмен на данни предоставят снимки към контролния орган ОПШ-СДВР. Мярката има пряк ефект върху минимизиране на задръжките на обществения транспорт и респективно намаляване на вредните частици.</p> <p>- Изградена е допълнителна система за координиране на работата на светофарните уредби по бул.”България”, бул.”Евл. и Хр. Георгиеви”, бул.”Цар Освободител“.</p> <p><u>За периода 01.01.2020 – 30.09.2020г.</u> са доставени - 13 бр. нови нископодови трамвая от общо 13 на</p>
---	----------------	--	----------------------------	--

					<p>полската компания „Pesa“ по проект „Интегриран градски транспорт-фаза 2“ по ОП „Регионално развитие“</p> <p>С което, към 30.09.2020г. поетапно са подновени превозните средства в обществения транспорт, в съответствие с екологичните стандарти:</p> <ul style="list-style-type: none"> -10 употребявани трамвайни мотриси Т6А5 за междурелсие 1435 мм (от град Прага) -60 броя съчленени автобуси MAN Lion's City G; -60 нови газова автобуса ВМС; -20 нови електробуса Ютонг; -22 нови газова автобуса Ютонг; - 15 нови нископодови електрически автобуса; - 10 автобуса втора употреба за планински райони; - 20 метровлака „Инспиро“, производство на „Сименс“. -13 бр. нови нископодови трамвая от общо 13 на полската компания „Pesa“; -5 бр. употребявани автобуси, екологичен клас Евро 6 – движат се по автобусни линии 63 и 66 за парк Витоша.
--	--	--	--	--	--

III. Информационни мерки за намаляване емисиите на фини прахови частици.

Цел: Постигане на информационна обезпеченост за правилно вземане на управленски решения и информираност на населението по въпросите на КАВ и предприеманите мерки.

1. Краткосрочни информационни мерки за намаляване емисиите на фини прахови частици, със срок за изпълнение до края на 2017 г.

Код	Мярка	Срок на изпълнение то	Отговорен за изпълнението	Критерии за контрол	ОТЧЕТ
1	2	3	4	5	6
Sf_i_4 PM	Осигуряване на разширена публичност на данните за качество на атмосферния въздух	2017 г. и след	Дирекция „Околна среда“ на Столична	Осигурен обществен достъп	<u>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Продължава предоставянето на информация за

в реално време	това постоя нен	община, ИАОС	до данните за качество на атмосферния въздух в реално време	<p>качеството на атмосферния въздух чрез:</p> <ul style="list-style-type: none"> - „Екобюлетин“: https://www.sofia.bg/web/tourism-in-sofia/ecobulletin - „Прогноза за очаквания потенциал на замърсяване с ФПЧ за следващите 2 дни“, както и мерките, които СО предприема за дните с очаквано превишение на ФПЧ. https://www.sofia.bg/prognosis-fpch10 - Самостоятелен микросайт - https://air.sofia.bg/, на който е събрана на едно място информация от всички официални източници, свързана с качеството на въздуха в София. - на електронната страница на СО, в раздел „Въздух“ и раздел „Екобюлетин“ е добавена връзка (линк) към „Системата за предоставяне на информация на обществеността за качеството на атмосферния въздух в реално време (ИАОС)“. http://eea.government.bg/kav/ - от м. декември 2019г. вече е достъпно за гражданите и мобилното приложение SofiAir, чрез което се предоставя информация за мерките, които Столична община предприема при превишаване на нормите за прахови частици или при прогноза за замърсяване на въздуха. <p>Приложението SofiAir е специално разработено от Столична община и е достъпно чрез Google Play за телефони с Android и iOS;</p> <ul style="list-style-type: none"> - поддържат се и две информационни табла, както следва на ул. „Г.С. Раковски“ и пл. „Орлов мост“, на които се предоставя информация за измерванията от АИС; <p>От 27.12.2019г. е въведена в експлоатация и работи <u>Пилотна система от сензори за следене на атмосферния въздух</u>, като се предават данни от 22-те сензорните станции към облачна платформа</p>
----------------	-----------------------	--------------	---	---

				<p>за съхранение, визуализация и последващ анализ.</p> <p>Актуалните показания на станциите и състоянието на различните замърсители, както и история на показанията от последните 14 дни могат да се наблюдават в реално време на интернет адрес: https://platform.airthings-project.com/</p> <p>Линк към платформата има и на специализирания сайт на общината https://air.sofia.bg/</p> <p>През периода юли – август 2020 г. се извърши първата от планираните три обновявания на газовите сензори по 22-те сензорни станции. Внедрени бяха и част от последните разработки на фирмата изпълнител „Телелинк Бизнес Сървисис” ЕАД, част от стандартната окомплектовка на последния модел измервателни станции, предлагани от тях на пазара.</p> <p>Направените модификации по измервателните станции включват:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Разделяне на секцията с лазерните сензори, измерващи ФПЧ2,5 и ФПЧ10 от секцията на газовите сензори; • Преокабеляване на захранващите и комуникационни връзки между новите секции; • Подмяна на шасито, помещаващо газовите сензори, с такова което да позволява лесна смяна между летен и зимен корпус; • Подмяна на лазерните сензори, измерващи ФПЧ2,5 и ФПЧ10 с нови, подобрена версия; • Подмяна на газовите измервателните сензори с нови, позволяващи по-добра резолюция при измерване на замърсителите; • Обновяване на софтуера на главния контролер, позволявайки индивидуална калибрация за всеки сензор от измервателната станция. <p>-На 28.09.2020г. се проведе и последната заключителна конференция по проект AIRTHINGS</p>
--	--	--	--	--

					<p>през он-лайн платформа. На конференцията се представиха резултатите от всички партньори.</p> <ul style="list-style-type: none"> - предстои доставка на мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) за измерване качеството на въздуха, данните от която ще бъдат интегрирани към системата за информиране на населението на Столична община. - Сключен е договор за нова информационна система за КАВ. С актуализирането на информационната система за информиране на населението на СО за качеството на атмосферния въздух и с разработването на информационната система за докладване на данни за КАВ от общинската програма ще се осигури: <ul style="list-style-type: none"> - гарантиране на непрекъснат обмен на данни с Националната система за мониторинг на КАВ в реално време в ИАОС. - автоматично синхронизиране на номенклатури с Националната система за мониторинг на КАВ в реално време в ИАОС; - автоматична процедура за прехвърляне на данните от последващото валидиране от експертите в ИАОС; - подходяща обработка и представяне на обществеността на данни за атмосферните замърсители от автоматичните станции на територията на СО; - на отговорните експерти в СО ще бъде създаден инструмент за справки и отчети съгласно Националното законодателство в областта и в частност Директива 2008/50/ЕО; обновяване на критериите и механизмите за валидиране и обработка на данните; - осигуряване на услуги за връзки с други (външни) системи.
--	--	--	--	--	--

					- В периода от 06.07.2020 г. до 30.07.2020 г. се извършиха общо 41бр. измервания на праховото замърсяване на атмосферния въздух в различни локации, които могат да се класифицират по вид на: транспортни – 25 бр. и градски – 16 бр. Измерванията се извършиха с преносим „Брояч на фини прахови частици - Aerocet 531S“, собственост на СО. Измерванията продължават и през зимния сезон.
3. Дългосрочни информационни мерки за намаляване емисиите на фини прахови частици, със срок за изпълнение до края на 2020 г.					
Код	Мярка	Срок на изпълнение то	Отговорен за изпълнението	Критерии за контрол	ОТЧЕТ
1	2	3	4	5	6
Sf_i_12 PM	Провеждане на информационни кампании за вредното влияние на отоплението с твърдо и течно гориво върху качеството на атмосферния въздух и насърчаване на домакинствата към преминаване на алтернативни горива	2020 г.	Дирекция „Околна среда“ на Столична община	Брой проведени кампании, насочени към конкретни социални групи от хора	дирекция „Климат, енергия и въздух“: В рамките на изпълнението на проект №BG16M1OP002-5.003-0001-C01 „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“ по оперативна програма „Околна среда 2014-2020г“ е: 1. Изготвен 30-секунден информационно-образователен клип, който в периода за подаване на формуляри за кандидатване по проекта е излъчван по 3 национални телевизии – БНТ1, bTV и NovaTV; Чрез клипа се предоставя информация за условията и начините за кандидатстване на домакинства и юридически лица по проекта. 2. Изготвени са и са разпространени информационно-разяснителни брошури и плакати. 3. Допълнително беше разпространена брошура в

					<p>тираж 5000 бр. за вредното влияние на отоплението с твърди горива върху качеството на атмосферния въздух.</p> <p><u>дирекция „Образование“:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Въведено е разделно събиране на отпадъци в училищата и детските градини, които изявиха желание да се включат; 2. В час на класа за учениците от начален етап за периода на извънредното положение са проведени по два учебни часа през различните образователни платформи; за прогимназиален етап- три учебни часа; гимназиален етап-2 учебни часа. Използвани са предоставени примерни теми съобразно възрастта на учениците; 3. Поставени са съоръжения за съхранение на велосипеди/тротинетки в над 80 училища; 4. През настоящата учебна година в 35 училища е разгледана темата „Климатични промени“, която е изготвена със съдействието на 11 държави, като част от проект “Walk the global walk”. Материалите по темата вече са предоставени във всички 175 общински училища. 5. Проведеха се 11 международни отворени класни стаи по проблемите на климатичните промени за обмяна на опит и добри практики. 6. Продължава да се насърчава участието на детските градини и училища в национални програми и проекти, свързани с качеството на атмосферния въздух.
--	--	--	--	--	---

IV. Мерки за намаляване на организирани и неорганизиран прахови емисии с разнороден произход.

Цел: Намаляване на емисиите на фини прахови частици от други точкови, площни или линейни източници.

3. Дългосрочни мерки за намаляване на организирани и неорганизиран прахови емисии с разнороден произход, със срок за изпълнение до края на 2020 г.

Код	Мярка	Срок на изпълнение то	Отговорен за изпълнението	Критерии за контрол	ОТЧЕТ
1	2	3	4	5	6
Sf_r_39 PM	Увеличаване на контрола върху лицата, които извършват почистване на местата за обществено ползване и общинските пътища за спазване на изискването да не замърсяват околната среда чрез запрашаване и/или натрупване на отпадъци от почистването по уличните платна, тротоарите и зелените площи	2017 г. и след това постоянен	Столичен инспекторат	Брой извършени проверки	Столичен инспекторат: Извършва се ежедневен контрол от секторния инспектор. Периодично се напомня на ръководството на фирмите, че при изпълнение на дейностите не се допуска замърсяване на околната среда чрез запрашаване и/или натрупване на отпадъци от почистването по уличните платна, тротоарите и зелените площи. За отчетния период няма установени нарушения, както няма и постъпили сигнали от граждани.
Sf_r_40 PM	Увеличаване на контрола върху забраната за изгаряне на отпадъци, включително автомобилни гуми и отработени масла	2017 г. и след това постоянен	Столичен инспекторат	Брой извършени проверки	Столичен инспекторат: Извършван е ежедневен контрол, като при текущия контрол секторните инспектори правят проверки и огледи и за изгаряне на неразрешени места. Във връзка със сигнали на граждани постъпили в Столичен инспекторат за отчетния период са извършени общо 14 броя проверки в частни и общински имоти в районите Красна полян, Витоша, Овча купел, Триадица и Лозенец. Не е установено горене на отпадъци.
Sf_r_41 PM	Прилагане на Информационна система „Управление на отпадъците“ в Столична община (ИСУО)	2017 г. и след това постоянен	Столична община	Постигнати цели	дирекция „Управление на отпадъците“: Информационна система „Управление на отпадъците“ в Столична община се използва от 2015 г. с цел събиране, съхраняване и обработка на първични данни, свързани с процеса по: образуване, събиране, сепариране, съхраняване, транспортиране, оползотворяване и обезвреждане на битови, строителни и биоотпадъци.
Sf_r_42	Увеличаване на контрола за изпълнение на	2017 г.	Столичен	брой запушени	Столичен инспекторат:

PM	изискванията за почистване и поддържане на проводимостта на дъждоприемните шахти	и след това постоянен	инспекторат	шахти	Извършва се постоянен – т.е. ежедневен мониторинг на състоянието на вертикалната и хоризонтална част на дъждоприемни шахти, които на територията на СО са приблизително 34 980 броя. При установена необходимост от почистване се възлага почистване на фирмата изпълнител за района на вертикалната част и задължително на Софийска вода хоризонталната. Поддържа се регистър за състоянието, в т. за почистването им.
Sf_r_52 PM	Увеличаване на контрола на заявените строителни съоръжения/площадки, относно съответствието им с нормите на Закона за управление на отпадъците и изискванията за ограничаване на неорганизираните прахови емисии	2020 г.	Дирекция „Управление на отпадъците“ или определените длъжностни лица, Столичен инспекторат	Брой извършени проверки	Столичен инспекторат: Извършени проверки - 215 броя. За установени нарушения като: отделяне на прах при СМР без да се използва оросяване, както и липса на устройство за измиване на ходовата част на строителните машини, излизащи от строителните обекти са съставени 35 бр. АУАН. За всеки случай на установена липса на система за измиване на ходовата част на техниката на строителния обект се уведомява по компетентност и Главния архитект.
Sf_t_70 PM	При изграждане и ремонтиране на пътна инфраструктура, тротоари, улична и алейна мрежа, сгради и др. обекти, в това число изпълнение на проекти за вертикална планировка и озеленяване, отделните елементи да се разполагат по начин, който не допуска емисии и нанаси от почвата върху пътното платно	2020 г.	Строителният надзор на съответния обект и дирекция „Общински строителен контрол“, дирекция „Зелена система“ и дирекция „Транспортна инфраструктура“, Столичен инспекторат	Дължина на ремонтирани пътища и тротоари и поставени бордюри	дирекция „Климат, енергия и въздух“: Изготвена е програма за облагородяване на т.нар. кални точки на територията на СО. Столичен инспекторат е предоставил информация за наличието на 46 бр. „кални точки“ на територията на Столична община. С писмо до районните администрации е изисквана информация за наличието на „кални точки“ във всеки един отделен район. Обобщаване на получените отговори показва наличието на 73 „кални точки“. Общата площ предвидена за облагородяване на територията на Столична община възлиза на 64 140 кв. м. на стойност от 1 213 963,10 лв. с ДДС, които ще бъдат заложиени за поетапно изпълнение от 2020 г. и в бюджета на СО за 2021 г. Дейностите са затревяване, засаждане на дървета и храсти,

				<p>ограждане по подходящ начин, поставяне на табели и където е приложимо нисипване с чакъл.</p> <p>За 2020г. планираме да започнем с районите „Красна поляна“ - 1 обект, „Овча купел“ – 1 обект и „Надежда“ - 5 бр. кални точки.</p> <p><u>дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“:</u></p> <p>за отчетния период 01.07.2020г.-30.09.2020г. са изградени:</p> <p>Зона 1: Асфалтови настилки – 12 200 кв.м.; Гранитен паваж – 3 300 кв.м.; Тротоари / бехатон и плочи и др. / - 1580 кв.м.; Бордюри - 630 л.м.; Гранитни бордюри – 145 л.м.; Градински бордюри – 546 л.м.;</p> <p>Зона 2: асфалтови настилки – 6 518,80 кв.м.; тротоарни настилки – 444,24 кв.м.; бордюри – 388,60 л. м.</p> <p>Зона 3: Асфалтова настилка – 24 958,78 кв.м.; Паважна настилка – 986,62 кв.м.; Бетонови бордюри – 1142,80 л.м.; Градински бордюри – 648,98 л.м.;</p> <p>Зона 4: асфалтови настилки – 12 100 кв. м; настилка паваж – 180 кв.м.; тротоарни настилки – 3 200 кв. м.; бетонови бордюри - 1 600 л.м.</p>
--	--	--	--	--

					<p>Зона 5: асфалтова пътна настилка – 29 200 кв. м.; тротоарна асфалтова настилка – 4 000 кв.м.; тротоарна настилка „унипаваж“ – 800 кв.м.; бордюри – 2 600 л.м.</p> <p>Зона 6: гранитен паваж – 1459,60 кв.м.; асфалтови настилки – 7136,0 кв.м.; бетонени бордюри – 930,20 л.м.</p> <p>Зона 7: асфалтови настилки – 28 419 кв.м.; бордюри – 708 л.м.</p>
Sf_t_71 PM	Създаване, възстановяване и поддържане на зелени площи в прилежащи зони около транспортната инфраструктура, включително и използване на рекултивационни мрежи за укрепване на почвата	2020 г.	Строителният надзор на съответния обект и дирекция „Общински строителен контрол“, дирекция „Зелена система“ и дирекция „Транспортна инфраструктура“, Столичен инспекторат	Площ на озеленени терени	<p><u>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Иницирирана е проверка и обход на 9 бр. обекти (подмостови съоръжения) на територията на Столична община, които са потенциален източник на прахови емисии.</p> <p><u>дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“:</u> Изпълнените дейности са в рамките на извършените ремонти по мярка Sf_t_70 PM.</p>
Sf_t_72 PM	Ежегодно извършване на залесителни мероприятия върху ерозирани и замърсени терени извън урбанизираната територия	2020 г.	Дирекции „Околна среда“ и „Зелена система“ на Столична община	Площ на озеленените терени	<p>Поради извънредната епидемиологична ситуация свързана COVID-19 беше отменено пролетното залесяване в „Новата гора на София“.</p> <p>През есенното залесяване се очаква да бъдат засадени над 21 500 фиданки на площ от 43 дка.</p> <p>Есенното засаждане в Новата гора на София ще започне от 24.10.2020г. и ще се реализира всяка събота и неделя между 10 и 16 часа до края на месец ноември.</p>

Sf_r_53 PM	При сключване на договори за изпълнение на строително – монтажни работи да се включва изискване за намаляване на неорганизираните прахови емисии, чрез постоянно оросяване на строителните площадки и пътните настилки в границите на обектите	2020 г.	Дирекция „Обществени поръчки и концесии“ на Столична община	Брой договори с включено изискване	<p><u>дирекция „Обществени поръчки и концесии“:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. „Инженеринг по изграждане на „Център за настаняване от семеен тип за пълнолетни лица“ Уникален номер на поръчката в АОП: 00087-2020-0072 2. „Аварийно възстановяване на мостово съоръжение по ул. „Момина скала 15-17“, район Витоша“. Уникален номер на поръчката в АОП: 00087-2020-0082 3. „Ремонтни дейности за Център за настаняване от семеен тип за деца без увреждания "Детелина", район "Илинден", ул. "Пиротска" № 175“. Уникален номер на поръчката в АОП: 00087-2020-0092 4. Основен ремонт на ул. „Кукуш“ и ул. „Йосиф Щросмайер“, район Илинден. Уникален номер на поръчката в АОП: 00087-2020-0095 5. Избор на изпълнител за обектите на „Столичен електротранспорт“ ЕАД, предвидени за неотложен основен ремонт по обособени позиции: Обособена позиция №1: „Основен ремонт на релсов път и съоръженията му по трасетата на „Столичен електротранспорт“ ЕАД“ Обособена позиция №2: „Основен ремонт на контактно-кабелна мрежа и ТИС по трасетата на „Столичен електротранспорт“ ЕАД“ Уникален номер на поръчката в АОП: 00087-2020-0096 6. „Техническа поддръжка, ремонтно възстановителни дейности, основен ремонт и изграждане на публичното осветление на територията на Столична община“, по обособени позиции" Уникален номер на поръчката в АОП:
---------------	--	---------	---	------------------------------------	--

					<p>00087-2020-0100</p> <p>7. “Ремонтно - строителни и монтажни дейности на сграда с местонахождение УПИ 1-417, кв. 60, м. "Христо Смирненски" - "Слатина", ул. "Кривина", район "Слатина" - Столична община с административен адрес: гр. София, ул. "Роглец" № 9.”</p> <p>Уникален номер на поръчката в АОП: 00087-2020-0102</p> <p>8. „Инженеринг по изграждане/ реконструкция на сграда, находяща се в гр. София, район „Възраждане“, ул. Пиротска №117</p> <p>Уникален номер на поръчката в АОП: 00087-2020-0116</p> <p>9. „Ремонтни дейности за Център за настаняване от семеен тип за деца без увреждания "Детелина", район "Илинден", ул. "Пиротска" № 175.”</p> <p>Уникален номер на поръчката в АОП: 00087-2020-0121</p>
Sf_t_73 PM	Увеличаване дела на дейности Механизирано метене на улици /улични платна/ и площади и Механизирано метене на тротоари, пешеходни зони, велоалеи и други места за обществено ползване с използването на техника, образуваща минимални количества неорганизиран прахови емисии, за сметка на дейност „ръчно метене“	2020 г.	Столичен инспекторат	Брой дка, почистени машинно	<p>Столичен инспекторат:</p> <p>За отчетния период от фирмите-изпълнители по дейност „Чистота“, съгласно утвърдените им Оперативни планове машинно са изметени:</p> <ul style="list-style-type: none"> - улични платна – 142 066,503 дка; - тротоари- 19 204,378 дка; - Южна дъга – 7 651,560 дка <p>Столичен инспекторат е контролирал на място дейността.</p>
Sf_r_54 PM	Контрол върху фирмите, извършващи дейностите „почистване“ и „сметосъбиране“, и специално върху дейност „ръчно метене“, за недопускане изхвърлянето на почистени наноси в съдовете за битови отпадъци	2020 г.	Столичен инспекторат	Брой извършени проверки	<p>Столичен инспекторат:</p> <p>Извършва се ежедневен контрол от секторния инспектор. Периодично се напомня на ръководството на фирмите, че изхвърлянето на почистени наноси в съдовете за битови отпадъци е недопустимо.</p>

					Няма установени нарушения, както няма постъпили сигнали от граждани.
Sf_t_74 PM	Поетапно увеличаване честотата на миене на уличната мрежа с включване на вътрешно-кварталните улици, до постигане на следната честота в зависимост от атмосферните условия: - за улици с МГТ – 3 пъти с автоцистерна с маркуч и 36 пъти с автоцистерна с дюзи - за улици с обществена значимост и вътрешно-кварталните улици- 4 пъти с автоцистерна с маркуч и 36 пъти на дюзи, където това е възможно	2020 г.	Столичен инспекторат	Брой дка измити улици	Столичен инспекторат: За отчетния период са измити на маркуч общо – 31 220,877 дка улици , както следва: - МГТ – 17 126,162 дка; - ОЗ – 9 006,335 дка; - ВКУ – 5 088,380 дка За отчетния период са измити на дюзи общо – 144 161,167 дка , както следва: - МГТ- 85 923,541 дка; - ОЗ – 37 976,381 дка; - ВКУ – 20 261,245 дка Южна дъга – измити на маркуч - 1 897,271 дка
Sf_r_55 PM	Периодично взимане на проби и даване за анализ от материалите /реагентите/, които се използват за зимно почистване	2020 г.	Столичен инспекторат	Брой на взетите и анализирани проби	Столичен инспекторат: За отчетния период не се отнася.
Sf_r_56 PM	Постоянен контрол върху лицата, които извършват почистване на местата за обществено ползване и общинските пътища за спазване на изискването да не замърсяват околната среда чрез запрашаване и/или натрупване на отпадъци от почистването по уличните платна, тротоарите и зелените площи	2020 г.	Столичен инспекторат	Брой извършени проверки	Столичен инспекторат: Извършва се ежедневен контрол върху заложените по график дейности.
Sf_r_57 PM	Постоянен контрол върху забраната за изгаряне на отпадъци, включително автомобилни гуми и отработени масла	2020 г.	Столичен инспекторат	Брой извършени проверки	Столичен инспекторат: По жалби и сигнали на граждани за горене на отпадъци в частни имоти са извършени 14 броя проверки след осигурен доброволен достъп от собствениците им. Не е установено горене на отпадъци в тях.
Sf_r_58 PM	Прилагане на Информационна система „Управление на отпадъците“ в Столична	2020 г.	Столична община	Постигнати цели	дирекция „Управление на отпадъците“: Информационна система „Управление на

	община (ИСУО)				отпадъците“ в Столична община се използва от 2015 г. с цел събиране, съхраняване и обработка на първични данни, свързани с процеса по: образуване, събиране, сепариране, съхраняване, транспортиране, оползотворяване и обезвреждане на битови, строителни и биоотпадъци.
Sf_t_75 PM	Почистване и поддържане на проводимостта на оттоците на дъждоприемните шахти	2020 г.	Столичен инспекторат	Наличие на запушени шахти	Столичен инспекторат: За отчетния период в урбанизираната територия се извърши мониторинг на състоянието на вертикалите на дъждоприемните шахти. Отпушени са 7 867 броя вертикали на дъждоприемни шахти. По Южната дъга са отпушени 759 броя.
Sf_t_76 PM	Реализиране на предложения за приложими мерки от картирането на т.нар. „кални точки“ в града, които са източник на прах	2020 г.	Дирекция „Околна среда“ и Столичен инспекторат	Трансформирани кални точки - два	Столичен инспекторат: През отчетния период не са реализирани

ДОПЪЛНЕНИЕ:

Продължаващо изпълнение на мерки, които са били заложили като краткосрочни – за изпълнение през 2017г, но чието изпълнение продължава и до края на 2020г.

Код	Мярка	Срок на изпълнение то	Отговорен за изпълнението	Критерии за контрол	ОТЧЕТ
1	2	3	4	5	6
Sf_r_19 PM	Разработване на механизъм за реализиране на мерки по Чл. 28а ал. 1 от Закона за чистотата на атмосферния въздух, за ограничаване движението на моторни превозни средства и създаване на ниско емисионни зони	2017 г.	Дирекция „Околна среда“ на Столична община и Столичен общински съвет	Разработен механизъм и брой дни с въведени ограничения	дирекция „Климат, енергия и въздух“: С Решение №524/25.07.2019г. на Столичен общински съвет е приет Нов механизъм с оперативни мерки за обособяване на зони с ниски емисии на вредни вещества и е отменен Механизъм, приет с Решение №21/25.01.2018г. и допълнен с Решение №855/06.12.2018г. В Новия механизъм срокът за предприемане на оперативни действия е съкратен от 2 на 1 ден.

				<p>разширен е и обхвата на прилаганите мерки и е променен диапазона за прилагането им. Чрез Механизма се въвеждат както превантивни, така и текущи, постоянни мерки, прилагани непосредствено след реализиране на замърсяването с цел намаляване на негативното влияние на замърсяването на атмосферния въздух върху околната среда и човешкото здраве.</p> <p>Със Заповед №СОА20-РД91-5/07.01.2020г. на кмета на СО е назначена работна група, която да извърши преглед на съществуващите мерки по Механизма и показания ефект от тях за справяне с повишените нива на замърсяване през есенно-зимния период и подготви предложения за оптимизация на мерките с цел повишаване на ефекта в краткосрочен план. Дейността на работната група беше временно преустановена поради епидемиологичната обстановка, както и необходимостта от включване в състава ѝ на експерти от Министерство на здравеопазването. Дейността на работната група е възобновена, както ѝ е разширен нейния състав.</p> <p>-Информация за предприетите мерки от Столична община при прогноза или реализирани превишения на ФПЧ10 се оповестяват на електронната страница на общината, на самостоятелен микросайт „За въздуха“, както и чрез специално разработеното мобилно приложение SofiAir, а също така и на следните линкове:</p> <p>https://www.sofia.bg/prognosis-fpch10 https://air.sofia.bg/ https://www.sofia.bg/</p> <p>Подробна информация за предоставянето на разширена публичност към гражданите и информацията за качеството на въздуха е представена в мярка Sf_i_4 PM.</p>
--	--	--	--	--

Sf_r_14 PM	При закупуване на нова транспортна техника за нуждите на Столична община, да се прилагат изискванията на Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2007 година за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства 2017 г. Дирекцията възложител на обществената поръчка и Дирекция „Обществени поръчки и концесии“ на Столична община	2017 г	Дирекцията възложител на обществената поръчка и Дирекция „Обществени поръчки и концесии“ на Столична община	Всички обществени поръчки за доставка на нова транспортна техника са с въведено изискване	дирекция „ОПК“: Няма обявени поръчки отговарящи на критерия за периода
Sf_r_15 PM	При обявяване на обществени поръчки/концесии за сключване на нови договори, за чието изпълнение е необходимо използването на транспортна техника, да се включва условие към изпълнителите за покриване на изискванията на Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2007 година за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства	2017 г	Дирекцията, отговорна за концесионната процедура или възложител на обществената поръчка и Дирекция „Обществени поръчки и концесии“ на Столична община	Всички сключени договори са с въведено изискване	дирекция „ОПК“: Няма обявени поръчки отговарящи на критерия за периода
Sf_t_9 PM	Увеличаване броя на засадените дървета в междублоковите пространства, паркове и улици и изграждане на зелени филтри	2017г.	Направление „Зелена система, екология и земеползване“	Брой засадени дървета	дирекция „Зелена система“: През третото тримесечие на 2020 г., са засадени 103 броя дървета в зелени площи към улици, булеварди, паркове и градини на територията на Столична община. /количеството на засадените

					дървета е в по-малък порядък поради по-топлите месеци/
--	--	--	--	--	--

Допълнителни краткосрочни и дългосрочни мерки за намаляване на емисиите на ФПЧ_{2.5} и ПАВ

Съгласно Приложение№1 към Решение №523 по Протокол №80/25.07.2019г.

Код	Мярка	Срок на изпълнение то	Отговорен за изпълнението	Критерии за контрол	ОТЧЕТ
1	2	3	4	5	6
I. Мерки за намаляване емисиите на фини прахови частици и ПАВ от битово отопление и отопление на обществени сгради.					
Цел: Намаляване на емисиите на ФПЧ_{2.5} и ПАВ в атмосферния въздух, които се отделят от битови и обществени източници при използването на конвенционални твърди и течни горива за отопление – допълващи мерките към Програма КАВ 2015-2020г.					
1.Краткосрочни мерки за намаляване на емисиите на ФПЧ_{2.5} и ПАВ от битово отопление и отопление на обществени сгради, със срок на изпълнение 2018-2019г.					
Sf_f_1 PM2.5 и ПАВ	Проучване и предложения на възможности за стимулиране гражданите, които се отопляват на твърди/течни горива да преминават или на природен газ, или да се включат към/ възстановят свързаност с топло-преносната мрежа на „Топлофикация София“ ЕАД	2019 г.	Дирекция „Климат енергия и въздух“ на Столична община	Брой предложения за стимулиране на гражданите.	дирекция „Климат, енергия и въздух“: Изпълнява се в рамките на проект BG16M1OP002-5.003-0001-C01 „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“ по Оперативна програма „Околна среда 2014- 2020“ чрез предоставяне на възможност на домакинствата и ЮЛ да получат нови отоплителни уреди на природен газ.
Sf_t_1 PM2.5 и ПАВ	Разширяване на топло-преносната мрежа на „Топлофикация София“ ЕАД	2019 г.	„Топлофикация София“ ЕАД	Брой допълнително топлофицирани домакинства	Информация се предоставя на годишна база.
Sf_t_2 PM2.5 и	Намаляване на административната тежест при разширяване на газопреносната мрежа	2019 г.	Направление Архитектура и	Брой допълнително	НАГ: Разширяването е съгласно и в рамките на

ПАВ	на „София газ“ ЕАД		градоустройство	газифицирани домакинства	нормативните процедури. Обработват се с предимство представените проекти от „Овергаз мрежи“ за разширение или изграждане на нова газопреносна мрежа.
2.Дългосрочни мерки за намаляване на емисиите на ФПЧ_{2.5} и ПАВ от битово отопление и отопление на обществени сгради, със срок на изпълнение до 2020г.					
Sf_r_1 PM2.5 и ПАВ	Контрол върху употребата на горивата използвани за битово отопление, в съответствие с изискванията на наредбата по Чл. 8а. от ЗЧАВ	2020 г.	Държавната агенция за метрологичен и технически надзор (ЗИД на ЗЧАВ)	Приета Наредба с изисквания за качеството на твърдите горива за битово отопление	<u>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> По инициатива на Столична община и след промени в Закона за чистотата на атмосферния въздух, Министерски съвет прие с Постановление №22 от 17 февруари 2020г. „Наредба за изискванията за качеството на твърдите горива, използвани за битово отопление, условията, реда и начина за техния контрол“ , ДВ брой: 15/21.2.2020 г. Целта е чрез въведените стандарти за въглищата, използвани за битово отопление, да се ограничи съдържанието на сяра и пепел във въглищата, което ще доведе до намаляване на емисиите при източника и ще подобри качеството на атмосферния въздух. <u>ДАМТН:</u> Извършва се контрол от ДАМТН на обектите, в които се продават въглища.
Sf_r_2 PM2.5 и ПАВ	Контрол върху употребата на дървесина, използвана за битово отопление	2020 г.	Държавната агенция за метрологичен и технически надзор/МЗХГ (ЗИД на ЗЧАВ)	Приета Наредба за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление	<u>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> По инициатива на Столична община и след промени в Закона за чистотата на атмосферния въздух е приета: „Наредба №6 от 7 октомври 2019г. за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление“ на

					<p>Министерство на земеделието и горите.</p> <p>Целта е чрез въведените изисквания към дървесината, използвана за битово отопление да се определи годната за битово отопление дървесина като се ограничи ползването на дървесина с висока влажност, което ще доведе до намаляване на емисиите при източника и ще подобри качеството на атмосферния въздух.</p> <p>- Столична община изготви информационни брошури, които бяха предоставени на районните администрации в тираж 5000 бр.</p> <p>-С Решение №413/24.09.2020г. на СОС, е определен териториалния обхват за прилагане на изискванията на наредбата, а именно територията на цялата СО. На сайта на СО, на таблото за информация за гражданите и на специализирания сайт „За въздуха“ е оповестена информация съгласно наредбата.</p> <p>Планира се провеждането на съвместни проверки с Регионална дирекция на горите София.</p>
--	--	--	--	--	---

II. Мерки за намаляване емисиите на ФПЧ_{2,5} и ПАВ от транспорта.

Цел: Намаляване на емисиите на фини прахови частици и ПАВ от транспорта, чрез управление на трафика; контрол на транспортните средства; повишаване привлекателността на обществения градски транспорт, изграждане и поддържане на транспортната инфраструктура; инвестиции в подвижния състав и развитие на велосипедните алеи – допълващи мерките към Програма КАВ 2015-2020г.

1. Краткосрочни мерки за намаляване на емисиите на ФПЧ_{2,5} и ПАВ от транспорта, със срок за изпълнение 2018-2019г.

Sf_t_3 PM2.5 ПАВ	Ограничаване движението на МПС с неисправни „катализатори“ и МПС с липсващо пречиствателно съоръжение за изпускане на изгорелите газове в атмосферата	2019 г.	СДВР - София	Брой непреминали периодичен технически преглед МПС	Информация се предоставя на годишна база.
Sf_t_4 PM2.5	Поетапно подновяване на превозните средства в обществения транспорт, в	2019 г.	Направление „Транспорт и	Брой заменени превозни средства	Направление „Транспорт и градска мобилност“: В Столичен автотранспорт ЕАД през 2019/2020

ПАВ	съответствие с екологичните стандарти		транспортни комуникации" на Столична община		<p>год., са доставени 177 бр. превозни средства с :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 60 броя съчленени автобуси MAN Lion's City G; - 60 нови газови автобуса ВМС; - 20 нови електробуса Ютонг; - 22 нови газови автобуса Ютонг; - 10 автобуса втора употреба за планински райони. - 5 бр. употребявани автобуси, екологичен клас Евро 6. <p>В „Столичен електротранспорт“ ЕАД през 2019/2020г. са доставени превозни средства с :</p> <ul style="list-style-type: none"> -10 употребявани трамвайни мотриси Т6А5 за междурелсие 1435 мм (от град Прага). - 13 броя нови нископодови съчленени трамвайни мотриси PESA за междурелсие 1009мм; - 15 нови нископодови електрически автобуса – обсъждането преминава към Столичен електротранспорт ЕАД; <p>В „Метрополитен“ ЕАД са доставени:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 20 метровака „Инспиро“, производство на „Сименс“ - 2 бр. модернизирани метровака.
-----	---------------------------------------	--	---	--	--

III. Информационни мерки за намаляване емисиите на ФПЧ_{2.5} и ПАВ

Цел: Постигане на информационна обезпеченост за правилно вземане на управленски решения и информираност на населението по въпросите на КАВ и предприеманите мерки.

1. Краткосрочни мерки за намаляване на емисиите на ФПЧ_{2.5} и ПАВ, със срок за изпълнение 2018-2019г.

Sf_r_3 PM2.5 и ПАВ	Засилени проверки на автосервизи за начина на отопление и най-вече нерегламентирано изгаряне на отпадъчни масла, с цел отопление	2018-2019 г.	Столичен инспекторат РИОСВ	Брой извършени проверки/констатирани нарушения	<p>Столичен инспекторат:</p> <p>Извършени са проверки на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - автосервизи 56 броя, като за установени маловажни нарушения, свързани със замърсяване на прилежащата територия на място 2 глоби с фиш и 5 броя глоби по квитанции. - 5 площадки за изкупуване на отпадъци, без установени нарушения.
--------------------------	--	--------------	----------------------------	--	--

Sf_i_1 PM2.5 и ПАВ	Провеждане на информационни кампании с призив към населението за затваряне на контейнерите за смет	2018- 2019 г.	Столичен инспекторат	Проведени кампании	Столичен инспекторат: СИ не провежда информационни кампании. Фирмите изпълнители имат ангажимент в рамките на договорите им. През отчетния период не са провеждани кампании сред населението.
Sf_i_2 PM2.5 и ПАВ	Създаване на регистър с всички известни източници на замърсяване на атмосферния въздух.	Посто- янен	Районни администрации Дирекция „Климат енергия и въздух“ на Столична община, Столичен инспекторат	Създаден регистър	дирекция „Климат, енергия и въздух“: След изготвяне на анализите по ПКАВ 2021-2026 г. ще бъде структуриран и регистър с източници на замърсяване на атмосферния въздух.
Sf_i_3 PM2.5 и ПАВ	Ежегоден анализ на КАВ	Ежего- дно	ИАОС	Изготвен анализ	Изпълнява се ежегодно, в изпълнение разпоредбите на ЗЧАВ. Годишен бюлетин за качество на атмосферен въздух (КАВ) за 2019 г. (ИАОС): http://eea.government.bg/bg/dokladi/God_bul_KAV/index

