

ДО ОБЩИНА СОФИЯ

НА ВНИМАНИЕТО НА:

Г-Н ДОНЧО БАРБАЛОВ

ЗАМ.-КМЕТ „ФИНАНСИ И СТОПАНСКА ДЕЙНОСТ”

a.yosifova@sofia.bg

СТАНОВИЩЕ - ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Чавдар Генов – гражданин на европейския съюз

ОТНОСНО: Обществени консултации по Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за определяне на местните данъци на Столичен общински съвет

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН БАРБАЛОВ,

Така изложените мотиви, могат да заблудят гражданите или те да си направят погрешни изводи че, размера на данъка за превозно средство съответства на държавната политика и на дейността на общините по подобряване качеството на атмосферния въздух. Политиката на държавата е ясна, политиката е посочена в нормативен акт Закон за чистотата на атмосферния въздух (ЗЧАВ). Като в ЗЧАВ законодателя не е посочил „размера на данъка за превозно средство” като мярка в Чл.28а ал.1 ЗЧАВ за повлияване на замърсяване на атмосферния въздух или при не постигане на нормите по чл. 6, ал. 1 ЗЧАВ. В тази връзка всеки би попитал защо не се подобрява качеството на атмосферния въздух, чрез ЗЧАВ Чл.28а ал.1 примерно т.3 (доп. - ДВ, бр. 1 от 2019 г., в сила от 03.01.2019 г.) да ограничават движението на моторни превозни средства или на определени категории моторни средства. А ще се влияе с „размера на данъка за превозно средство” на качеството на атмосферния въздух, каквото влияние законодателя не е предвидил в нормативен акт. Мотивите по проекта налагат извод, че общината обременява лицата за да посрещне своите финансови цели съгласно Конституцията. Като право на гражданите е „сами или чрез своите представители да установят необходимостта от обществен данък, да го съгласуват свободно, да следят за неговото прилагане и да определят неговия размер, разпределение, изплащане и времетраене“ - чл. 14 от Декларацията за правата на човека и гражданина от 1789г.. Това разбиране е посочено още в английския Закон за правата от 1689г. („няма данъци без съгласие“). Като установения от законодателя ред налага извода че мерките за повлияване на екологичната среда се приемат от общинските съвети, като ясно е посочил какво има в предвид в ЗЧАВ, като промяна на размера на данъците не е мярка като част от ЗЧАВ която ще повлияе на екологичната среда за постигане на нормите по чл.6 ал.1 връзка с чл.4 ЗЧАВ, като не се и предоставя възможност на гражданите в срока за консултации да се запознаят с програмите и отчетите по смисъла на чл.27 ЗЧАВ. В случай че посоченото в мотивите, че размера на данъците ще повлияе на екологичната среда, не бъде подкрепено с достоверни данни с които гражданите да се запознаят и връзка с тях предоставят своите становища и предложения. Не съм съгласен при така изложения мотив да бъдат приети предложените промени. Мотива че размера на данъците ще

повлияе на екологичната среда не виждам как е съобразен (а и липсват мотиви в тази насока) с разпоредбите на чл. 7 и чл. 8 от ЗМДТ и чл.28а ЗЧАВ. Няма каквато и да било финансова обосновка защо размера на данъка влияе на екологичната среда. Считаю че посочения мотив е прекомерен и несъобразен с насрещната престация, дължима от община София в замяна на полученото увеличение на данъка (не е уточнена тази престация в мотива на вносителя и как тя е подведена под хипотезата на нормите на чл. 7 и чл. 8 от ЗМДТ). Мотивите не сочат че общината е предприела всички мерки в чл.28а ЗЧАВ, липсват констатации в мотивите че те са и не ефективни, и това налага прилагане на други мерки. След като не е приложена нито една мярка по чл.28а ЗЧАВ за повлияване на околната среда видно от мотивите, как така и въз основа на какви данни се стига до извода че размера на данъка влияе на екологичната среда.

Поради не прилагане на мерките посочени от законодателя в сила от 2019г. ЗЧАВ за повлияване на околната среда видно от мотивите по проекта, и евентуално планирано прилагане по мое мнение на много странна не ефективна съмнителна и противоречаща на нормативен акт мярка за повлияване на екологичната среда чрез „промяна на размер на данък”. Поради неяснота в част от мотивите по проекта и противоречието им с ЗЧАВ чл.28а и ЗМДТ чл. 7 и чл. 8. Предлагам по проекта да бъдат посочени минималните коефициенти, изложени в таблицата на долу.

Обществения интерес е ясен, и той е подобряване качеството на атмосферния въздух по установения от законодателя ред в нормативен акт ЗЧАВ, а не чрез „промяна на размер на данък” както е посочила общината.

Поради което с цел защита на установения правов ред чрез спазване на ЗЧАВ което е пряка защита на обществен интерес, се налага Софийска община и общински съвет София да приложи и съобразят ЗМДТ чл.8 ал.3 *„Размерът на таксата може и да не възстановява пълните разходи на общината по предоставянето на определена услуга, когато общинският съвет реши, че това се налага за защита на обществения интерес”*. Като в проекта бъдат посочени и съответно приети минималните коефициенти в таблицата.

Екологична категория	Коефициент
без екологична категория, с екологични категории „Евро 1“ и „Евро 2“	1,1
„Евро 3“	1
„Евро 4“	0,80
„Евро 5“	0,60
„Евро 6“ и „ЕЕV“	0,40

05.12.2019 г.

С уважение,
Чавдар Генов