



Столична община

София 1000 ул. „Московска“ 33, телефонен номератор 9377xxx, факс 9810653, www.sofia.bg

ИНФОРМАЦИЯ

за инвестиционно предложение

по чл. 4, ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

От: Столична община, представлявана от Йорданка Фандъкова - кмет,
адрес: гр. София 1000, ул. „Московска“ № 33.

Пълен пощенски адрес: гр. София 1000, ул. „Московска“ № 33;
Телефон, факс и ел. поща (e-mail): тел.: 02/980 98 51; факс: 02/980 98 70;
Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: Йорданка Фандъкова – кмет;
Лице за контакти: Лазар Петрунов, дирекция „Околна среда“, тел.: 02/937 75 85.

Уведомяваме Ви, че Столична община има следното инвестиционно предложение:
„Разширяване и изграждане на бул. „Ломско шосе“ в участъка от ул. „Лазарица“ до „Околовръстен път“ гр. София“.

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението:

Инвестиционното предложение касае разширение и доизграждане на съществуваща пътна артерия от транспортната инфраструктура на гр. София – бул. „Ломско шосе“. Строителните дейности са разпределени на четири участъка в следния обхват:

- Участък „Местност „Бул. Ломско шосе“ – от осева точка 26 до осева точка 47А; от осева точка 61 до осева точка 64; от осева точка 48 до осевни точки 49 и 50; от осева точка 49 до осевни точки 59Б и 59В. Обща дължина на участъка – 1105 метра. Засегната площ – 5345 кв. м;
- Участък „Местност „Бул. Ломско шосе – пътен възел за с. Мрамор“ – от осева точка 48 до осева точка 61; от осева точка 55Д до осева точка 47А; от осева точка 55Г до осева точка 55В. Обща дължина на участъка – 143 метра. Засегната площ – 9818 кв. м;
- Участък „Местност „Ж. к. Обеля – 2“ – от осева точка 64 до осевни точки 165 и 167; от осева точка 57 до осева точка 86. Обща дължина на участъка – 887 метра. Засегната площ – 38025 кв. м;
- Участък „Местност „Бул. Разпределител север – юг“ към местност „Обеля – 2“ – от осева точка 165 до осева точка 11А. Обща дължина на участъка – 200 метра. Засегната площ – 9119 кв. м.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.), предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Средният габарит на бул. „Ломско шосе“ е с две пътни платна по 10,50 м и тротоари от 1,50 м до 5,00 м. Новият габарит на булеварда, заедно с прилежащите съоръжения, се предвижда да бъде, средно 32,00 м. На местата на пешеходните пресичания в кръстовищата е предвидено понижение на бордюрите. Изготвеният надлъжен профил, според одобрения за района нивелетен план, е съобразен със съществуващия терен и застройка по основното трасе и напречните улици. При нивелацията е използван ПТ701 с кота 528.45, намиращ се на кръстовището на бул. „Ломско шосе“ и ул. „Обелски път“ в Балтийска височинна система.

Новата асфалтобетонена настилка ще бъде предвидена за много тежко движение с $E_n=305\text{MPa}$ при носимоспособност на земно легло 30MPa . Конструкцията на асфалтобетонената настилка ще бъде както следва:

- 4 см плътен асфалтобетон с полимер модифициран битум $E=1200\text{MPa}$, БДС EN13108-1:2006/NA:2017;

- 4 см непътен асфалтобетон $E=1000\text{MPa}$, БДС EN13108-1:2006/ NA:2017;
- 20 см битумизиран трошен камък с $E=800\text{MPa}$, БДС EN13108-1:2006/ NA:2017;
- 45 см трошен камък с $E=300\text{MPa}$, БДС EN13242:2002+A1:2007/ NA:2017.

Проектна дебелина на асфалтобетонената настилка – 73 см.

Предвид резултатите от проведените геоложки проучвания и ниските показатели на земната основа, в инвестиционното предложение е предвидено усилване на земната основа със зона А – 50 см, с трошен камък, фракция 0-75 мм. Под тази фракция ще се положи геотекстил 150 гр./кв.м, а в средата на зона А, на 25 см, ще се положи геомрежа биаксиална 30kN/кв.м .

Конструкцията на настилка на тротоарите е изчислена за колесно натоварване 2 т, и ще бъде съставена от:

- 6 см уни паваж, БДС EN1338:2005/ NA:2015;
- 5 см пясък БДС EN13242+A1:2007/ NA:2017;
- 30 см трошен камък с $E=300\text{MPa}$, БДС EN13242:2002+A1:2007/ NA:2017.

Проектна дебелина на тротоарната настилка - 41 см.

Дъното на всички изкопи за основи на съпътстващите пътни съоръжения (подлези, надлези, кръстовища), също ще бъде оформено, съобразно нивелетата и нивата, посочени в чертежите. Възможно е да е необходимо да се извърши допълнително прекопаване, за да се премахнат джобове от мека почва или ронлива скала. Получените празнини ще бъдат запълнени с бетон с клас по якост на натиск C8/10 или друг одобрен материал. Всяко допълнително изкопаване до или по-ниско от дъното на основите, включително това, получено при изземването на материала, влошен от атмосферни условия, ще се компенсира с бетон с клас по якост на натиск C8/10 или друг одобрен материал.

Конструкцията на основите и подпорните стени на съпътстващите пътни съоръжения е предвидена със следните материали:

- Бетон клас C25/30-Cw0,6;
- Бетон клас C10/12;
- Армировъчна стомана клас B500B;
- Стомана S235JR.

Дъната на всички изкопи за съоръжения, които трябва да се засипват отново, както и всички насипи в подстъпите към съоръженията ще бъдат уплътнявани до 98% от максималната обемна плътност на скелета на материала по модифициран Проктор, съгласно БДС 17146 (БДС EN 13286-2), на разстояние най-малко пет метра преди и след съоръжението, мерено от горната му част.

На местата, на които ще има насипен материал с дебелина над 1 м, ще бъде направено уплътняване до 95% от максималната обемна плътност на скелета по модифициран Проктор, съгласно БДС 17146 (БДС EN 13286-2), а с дебелина под 1 м – до 98%.

Материалът за обратни засипки на котлованите на основите за съпътстващите пътни

съоръжения ще отговаря на следните технически изисквания:

- Максимален размер на зърната - не е по-голям от 75 мм;
- Фракция, преминаваща през сито 0,063 мм - не повече от 15% по маса;
- Коефициент на разнозърност (d_{60}/d_{10}) - не по-малък от 10;
- Отклонение от оптималното водно съдържание, съгласно БДС 17146 - $\square 3\%$.

Няма да бъде използван непретрошен скален материал за насипване около фундаментите.

Армировката на стените на съпътстващите пътни съоръжения ще се изпълнява от стомана, съответстваща на БДС 9252.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Реализирането на инвестиционното предложение е в съответствие с предвижданията на Общия устройствен план на Столична община, приет с Решение № 697 по Протокол № 51/19.11.2009 г. на Столичен общински съвет и Решение № 960/16.12.2009 г. на Министерски съвет и в съответствие с Програмата за придобиване, управление и разпореждане с общинска собственост на Столична община за 2019 г., приета с Решение № 33 по Протокол № 69/31.01.2019 г. на Столичен общински съвет.

4. Местоположение:

Предвиденият за реконструкция участък от бул. „Ломско шосе“, от ул. „Лазарица“ до „Околовръстен път“ се намира в гр. София, Столична община, район „Връбница“.

Координатни точки на линейното трасе (кадастрална координатна система 2005):

- X = 4736454,324; Y = 318714,544;
- X = 4736484,746; Y = 318687,926;
- X = 4736524,114; Y = 318661,083;
- X = 4736587,641; Y = 318616,197;
- X = 4736701,125; Y = 318535,148;
- X = 4736802,454; Y = 318459,99;
- X = 4736962,315; Y = 318336,142;
- X = 4737127,694; Y = 318212,742;
- X = 4737259,594; Y = 318113,798;
- X = 4737491,631; Y = 317949,091;
- X = 4737702,417; Y = 317799,892;
- X = 4737950,806; Y = 317639,714;
- X = 4738195,071; Y = 317455,024;
- X = 4738370,827; Y = 317316,549.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

Единственият природен ресурс, който ще бъде използван, е вода за строителни нужди. Водата ще бъде доставяна, посредством специализирани транспортни средства. Водовземането ще се осъществява от воден обект, за който има издадено разрешение за водовземане за промишлени нужди.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Строителните дейности не са свързани с емитиране на вещества, при които се осъществява или е възможен контакт с води.

Транспортната и строителната техника създават потенциален риск от локализирани разливи на гориво и машинни масла при възникване на аварии. С цел недопускане на аварийни ситуации ще се спазват стриктно всички експлоатационни изисквания и правила за безопасност.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Емисии на вредни вещества във въздуха се очакват, единствено в резултат от работата на транспортната и строителната техника. Ще се емитират газове, които се образуват в резултат от изгарянето на горивото и горивните смеси в двигателите с вътрешно горене.

При реализиране на инвестиционното предложение се очаква и образуване на неорганизиран прахови емисии, в резултат от строителните дейности. Тези емисии ще бъдат локални, като за тяхното ограничаване ще се извършва необходимото оросяване на строителните площадки и измиване на транспортната техника, преди напускане на обектите.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

При реализиране на инвестиционното предложение, ще се образуват единствено строителни отпадъци и земни маси. Тяхното третиране ще бъде изцяло в съответствие с нормативните изисквания, като ще бъдат депонирани на съответните специализирани депа.

9. Отпадъчни води:

Реализирането на инвестиционното предложение не е свързано с формиране на отпадъчни води.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

Инвестиционното предложение не е свързано с използване и съхранение на опасни химични вещества.